



 **INTRAC**

**ASORTYMENT PRODUKTOWY
KATALOG TECHNICZNY**

Produkty dla infrastruktury i drogownictwa

W ostatnich latach Polska stała się jednym z największych placów budowy w Europie. Boom trwać ma też w następnych latach, a w zasadzie każda duża inwestycja budowlana wiąże się z potrzebą powstania kanalizacji. Ważne, by wybrać sprawdzonych producentów, bo tylko w taki sposób można uniknąć późniejszych napraw i wysokich kosztów eksploatacji.

W przypadku budownictwa drogowego powstają kolejne odcinki tras ekspresowych czy autostrad, prowadzony jest projekt budowy 100 obwodnic. Także większość miast zaangażowanych jest w remonty ulic czy przestrzeni do spacerów. Dużo pracy mają też firmy związane z budownictwem portowym – robotami objęto tysiące metrów nabrzeży, czyli terenów, które na potrzeby obsługi statków muszą być odpowiednio uzbrojone w podziemną sieć.

W najbliższych latach setki milionów złotych przeznaczone są na modernizację i budowę obiektów drogowych i hydrotechnicznych, trwa także modernizacja lotnisk, a planowane jest jedno z największych w Europie.

Wszystko to inwestycje z różnych sektorów budownictwa. Mają jednak one wspólny mianownik – w zasadzie w przypadku każdej z nich występuje konieczność budowy infrastruktury przesyłowej. Drogi, ulice, miejskie place czy lotniska potrzebują odwodnienia, osiedla i budowle portowe możliwości odprowadzania ścieków, a rolnictwo sprawnego systemu rozprowadzania wody do nawodnienia.

Ważną rolę spełniają w nim szczelne studnie kanalizacyjne. Stosowane są we wszystkich typach kanalizacji – deszczowym, sanitarnym czy też np. ogólnoprzemysłowym. Wykorzystuje się je w pasach drogowych, na obszarach ruchu pieszego, na terenach podmokłych do melioracji gruntów. A także, co bardzo ważne, na terenach szkód górniczych, czyli w miejscach, w których dochodzi do deformacji terenu, czy nawet występowania wstrząsów.





Bruk-Bet jest wiodącym producentem w zakresie wyrobów dla budownictwa infrastrukturalnego obejmującego nawierzchnie z kostki brukowej, liniowe koryta odwadniające, żelbetowe przepusty drogowe oraz systemy studni kanalizacyjnych wraz z separatorami i osadnikami przemysłowymi.

Bardzo ważną rolę w przypadku studni kanalizacyjnych spełniają dennice, czyli ich podstawy. Firma Bruk-Bet produkuje je w systemie PERFECT, wykorzystując do tego skomputeryzowane metody, a także beton samozagęszczalny. W tym systemie powstają monolityczne dennice o jednorodnej klasie betonu – z dowolną (w zależności od decyzji klienta) liczbą przyłączy, ich średnic, wysokości, kątów czy spadków. Dowolny jest także wybór rur przyłączeniowych; mogą być betonowe, żelbetowe, kamionkowe, PVC, PE-HD, PU, żeliwne itd. Dennice PERFECT umożliwiają bardzo dokładne połączenie dopływów i idealne warunki hydrauliczne, nawet na określanych jako trudne terenach zurbanizowanych.

Zanim woda opadowa z utwardzonych powierzchni – dróg, ulic czy placów – trafi do studni, odbierana jest przez wpusty uliczne (to elementy, które służą też do odseparowania części stałych), czyli inaczej szczelne studzienki.

Budowa infrastruktury i systemu kanalizacyjnego to duże wyzwanie, a pomyłka w doborze elementów może później drogo kosztować. Dlatego tak ważne jest, żeby nie tylko zadbać o dobry projekt, ale też postawić na rozwiązania dostarczane przez sprawdzonego producenta.



Marka Intrac została powołana specjalnie z myślą o dużych inwestycjach infrastrukturalnych, stąd bogata oferta produktów dedykowanych sektorowi drogowemu oraz kolejowemu. W skład grupy STANDARD składają się przemysłowe kostki brukowe, standardowe płyty chodnikowe, krawężniki proste i łukowe, betonowe koryta ściekowe, płyty ażurowe do umacniania skarp nasypów i zbiorników wodnych oraz elementy prefabrykowane dla drogownictwa i infrastruktury miejskiej.



KOSTKI BRUKOWE

| | |
|---------------------|----|
| BEHATON | 6 |
| KOSTKI INTEGRACYJNE | 13 |
| HOLLAND | 14 |

OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI

| | |
|----------------------|----|
| OBRZEŻA CHODNIKOWE | 16 |
| KRAWĘŻNIKI PROSTE | 20 |
| KRAWĘŻNIK OPORNIK | 23 |
| KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE | 24 |
| KRAWĘŻNIKI SKOŚNE | 25 |
| KRAWĘŻNIKI ŁUKOWE | 30 |

PŁYTY DROGOWE

| | |
|------------------|----|
| PŁYTY CHODNIKOWE | 31 |
| DUNAJEC | 34 |
| ZENIT | 35 |
| PŁYTA DROGOWA | 36 |
| PŁYTA JOMB | 37 |

KORYTA ODWADNIAJĄCE

| | |
|-------------------------|----|
| KORYTO OGRODOWE | 39 |
| KORYTO ŚCIEKOWE | 40 |
| KORYTO TRÓJKĄTNE | 41 |
| KORYTO PRZYKRAWĘŻNIKOWE | 42 |
| KORYTO EOG | 43 |
| KORYTO SKARPOWE | 44 |
| KORYTKO KOLEJOWE | 45 |

PŁYTY I KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE

| | |
|----------------------|----|
| PŁYTY OSTRZEGAWCZE | 46 |
| PŁYTY PROWADZĄCE | 48 |
| KRAWĘŻNIKI PROSTE | 49 |
| KRAWĘŻNIK ŁUKOWY | 51 |
| KRAWĘŻNIK SKOŚNY | 52 |
| KRAWĘŻNIK TRAMWAJOWY | 55 |



PREFABRYKATY BETONOWE

| | |
|---------------------------------|----|
| STOPIEŃ SKARPOWY | 56 |
| MONO BLOK | 57 |
| OBCIĄŻNIK SIODOWY | 58 |
| SZAMBO JEDNOKOMOROWE | 59 |
| PRZEPUSTY SKRZYNKOWE | 60 |
| PRZEPUSTY SKRZYNKOWE DWUDZIELNE | 61 |
| WYLOTY KOLEKTORA | 62 |
| WYLOT DRENU | 64 |
| ŚCIANKA PRZEPUSTU OPOROWA | 65 |
| OSADNIK | 66 |
| ŚCIANKA OPOROWA TYPU „L” | 67 |
| ZAKOŃCZENIE PROSTE PRZEPUSTU | 68 |

STUDNIE | WPUSTY

| | |
|------------------------------------|----|
| PODSTAWA STUDNI MONOLITYCZNA | 69 |
| PODSTAWY STUDNI | 70 |
| KRĘGI POŚREDNIE | 72 |
| ZWĘŻKI REDUKCYJNE | 74 |
| PŁYTY POKRYWOWE | 76 |
| PŁYTY REDUKCYJNE | 78 |
| KRĘGO-POKRYWA | 80 |
| PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCE | 81 |
| PŁYTY NA PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCE | 82 |
| PŁYTA Z PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCYM | 83 |
| PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZE | 84 |
| PIERŚCIEŃ PRZYKRYWAJĄCY PEŁNY | 85 |
| PODSTAWY WPUSTU | 86 |
| KRĘGI WPUSTU | 87 |
| PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCE | 88 |
| PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY ZINTEGROWANY | 89 |
| WŁAZY KANAŁOWE I WPUSTY ŚCIEKOWE | 90 |

BEHATON® 6 | 10 faza

odstępnik 1,5 mm



| Grubość [cm] | 6 | | 10 |
|------------------------------------|------|-------|------|
| Ilość na palecie [m ²] | 13 | 13,31 | 7,39 |
| Waga palety [t] | 1,72 | 1,76 | 1,63 |
| Warstw na palecie | 12 | 12 | 7 |



zdjęcie podglądowe

odstępnik 1,5 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność logistyczna produkcji danej kostki dostępna w dziale handlowym.

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 6 cm



gr. 10 cm

Wymiary [cm]

- 20x16,5

Typy powierzchni:



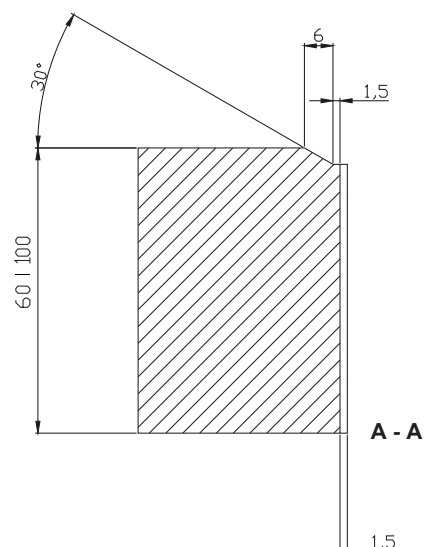
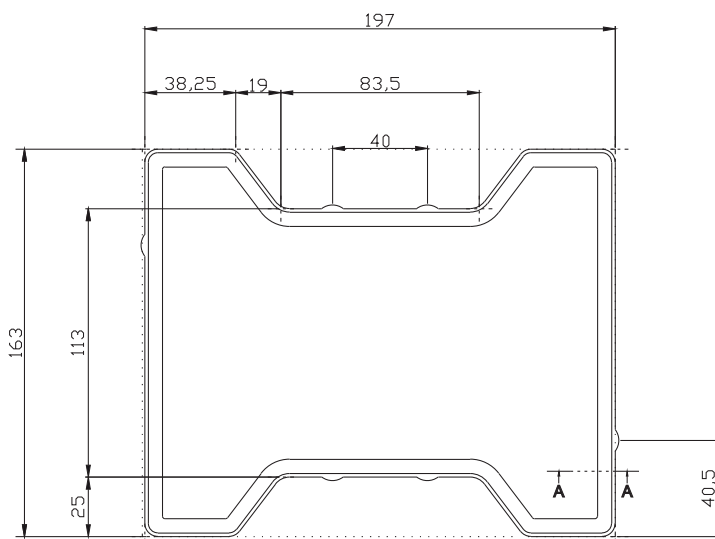
szary



grafit



czerwony



BEHATON® 6 | 8 faza

odstępnik 3 mm



| | | |
|------------------------------------|-------|------|
| Grubość | 6 | 8 |
| Ilość na palecie [m ²] | 13,31 | 8,45 |
| Waga palety [t] | 1,76 | 1,49 |
| Warstw na palecie | 12 | 8 |



zdjęcie podglądowe

odstępnik 3 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 6 cm



gr. 8 cm

Wymiary [cm]

- 20x16,5

Typy powierzchni:



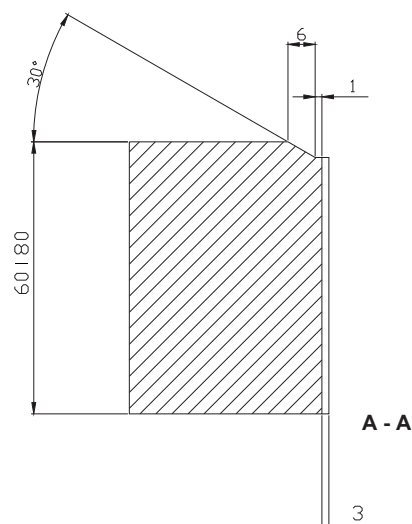
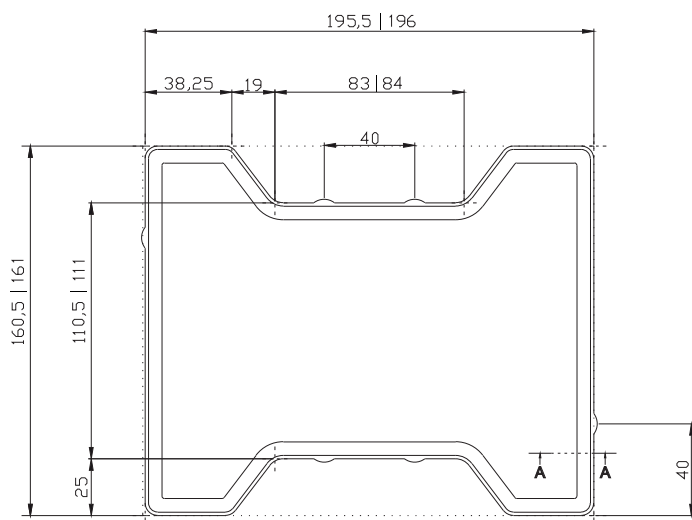
szary



grafit



czerwony



BEHATON® 6 bez fazy

odstępnik 1,5 mm



| | |
|------------------------------------|------|
| Ilość na palecie [m ²] | 13 |
| Waga palety [t] | 1,72 |
| Ilość warstw na palecie | 12 |



zdjęcie podglądowe

odstępnik 1,5 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność logistyczna produkcji danej kostki dostępna w dziale handlowym.

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 6 cm

Wymiary [cm]
- 20x16,5

Typy powierzchni:



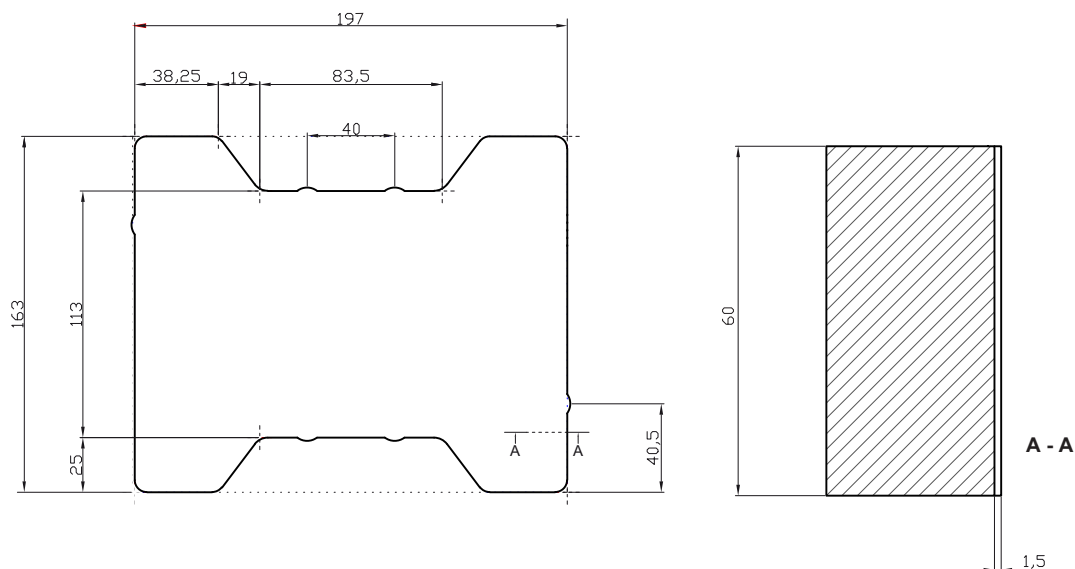
szary



grafit



czerwony



BEHATON® 8 bez fazy

odstępnik 3 mm



| | |
|------------------------------------|------|
| Ilość na paletie [m ²] | 8,45 |
| Waga palety [t] | 1,49 |
| Ilość warstw na paletce | 8 |



zdjęcie podglądowe
odstępnik 3 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 8 cm

Wymiary [cm]
- 20x16,5

Typy powierzchni:



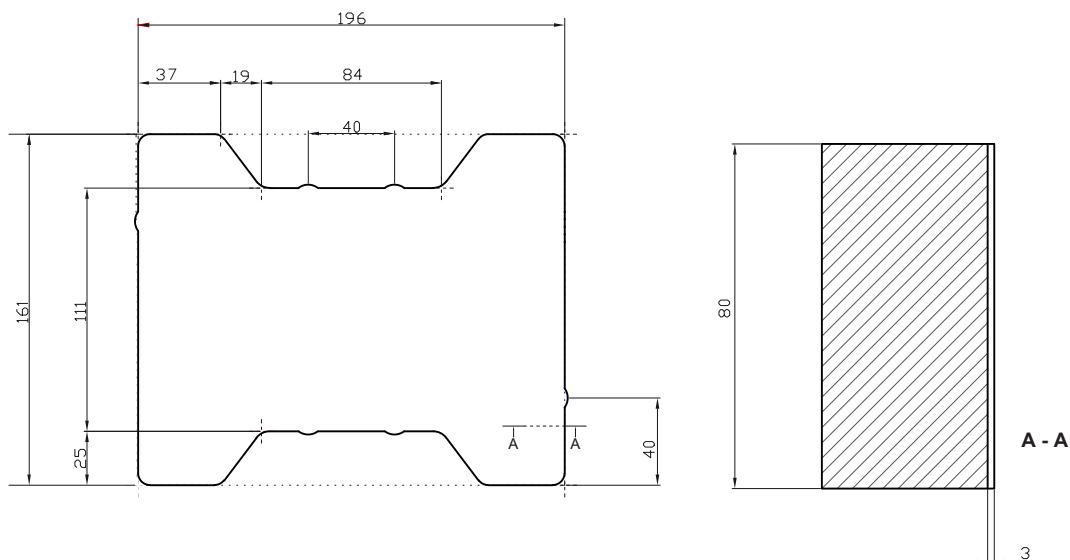
szary



grafit



czerwony



BEHATON[®] mikrofaza

odstępnik 1,5 mm



| | |
|------------------------------------|------|
| Ilość na palecie [m ²] | 8,45 |
| Waga palety [t] | 1,49 |
| Ilość warstw na palecie | 8 |



zdjęcie podglądowe

odstępnik 1,5 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność logistyczna produkcji danej kostki dostępna w dziale handlowym.

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 8 cm

Wymiary [cm]

- 20x16,5

Typy powierzchni:



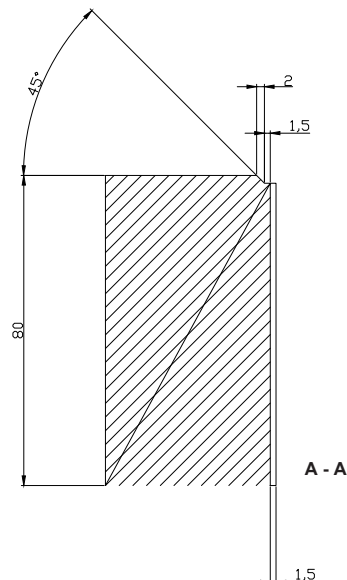
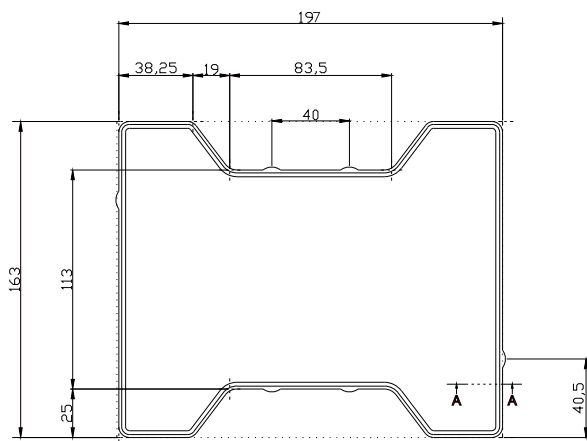
szary



grafit



czerwony



BEHATON[®] 1/2 | faza

odstępnik 3 mm



| | |
|------------------------------------|------|
| Ilość na palecie [m ²] | 8 |
| Waga palety [t] | 1,41 |
| Ilość warstw na palecie | 8 |



zdjęcie podglądowe

odstępnik 3 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 8 cm

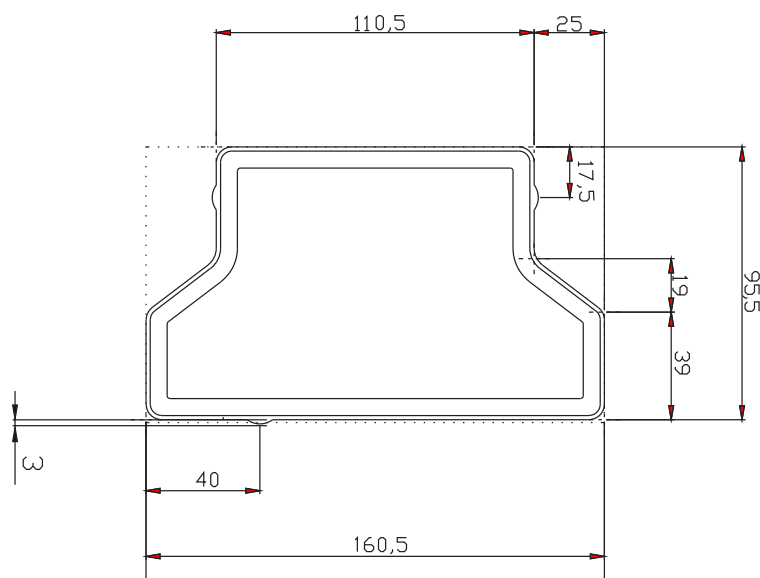
Wymiary [cm]

- 10x16,5

Typy powierzchni:



szary



BEHATON[®] brzegowa | faza

odstępnik 1,5 mm



| | |
|-------------------------------------|------|
| Ilość na paletcie [m ²] | 8,55 |
| Waga palety [t] | 1,55 |
| Ilość warstw na paletcie | 8 |

Behaton to kostka przeznaczona do powierzchni przemysłowych, obciążonych dużym ruchem kołowym. Kształt kostki Behaton zapewnia trzymanie się kostek razem wzdłuż, co ma znaczenie w przypadku nawierzchni na skarpach.



gr. 8 cm

Wymiary [cm]
- 20x16,5

Typy powierzchni:

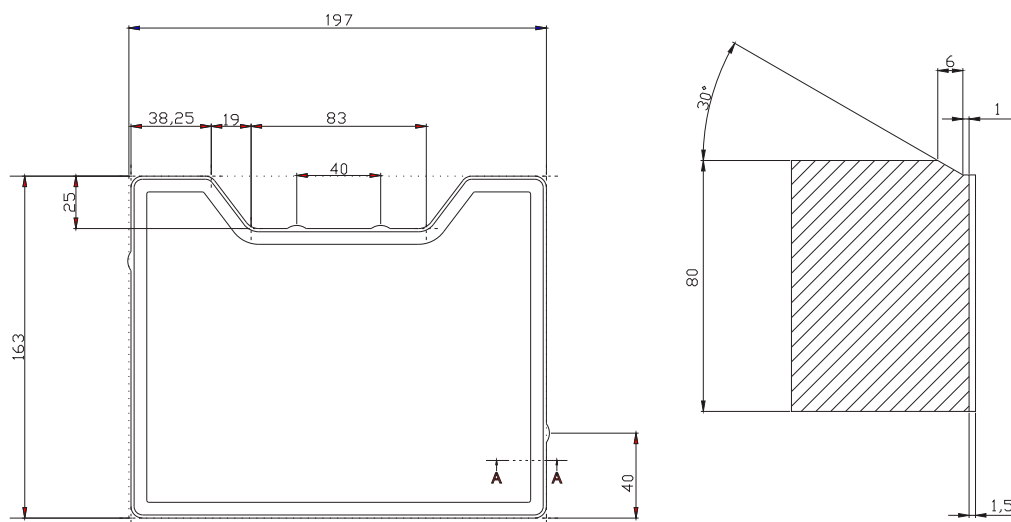


szary

odstępnik 1,5 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność logistyczna produkcji danej kostki dostępna w dziale handlowym.



KOSTKA INTEGRACYJNA



| | |
|------------------------------------|------|
| Ilość na paletie [m ²] | 8,64 |
| Waga palety [t] | 1,52 |
| Ilość warstw na palety | 8 |



odstępnik 1,5 mm

TAR, KRZE

Aktualna dostępność logistyczna produkcji danej kostki dostępna w dziale handlowym.

Kostka brukowa integracyjna znajduje zapotrzebowanie w projektach w przestrzeni publicznej do potrzeb bezpiecznego poruszania się osób niewidzących i słabowidzących poprzez tworzenie pasów i pól uwagi ostrzegających o jakiegokolwiek zmianie na trasie przejazdu.



gr. 8 cm

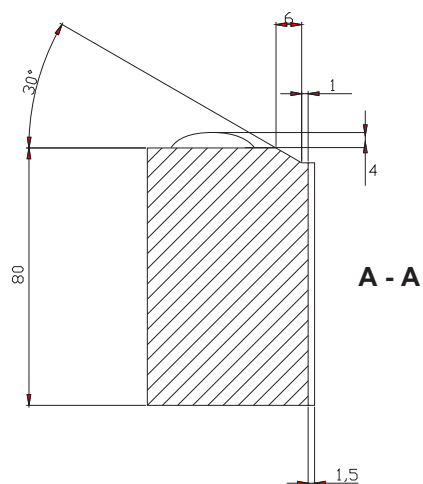
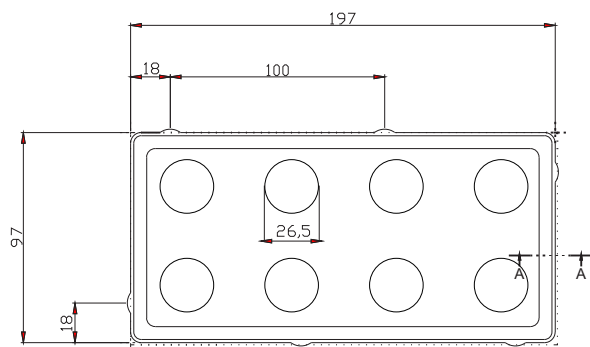
Wymiary [cm]

- 10x20

Typy powierzchni:



żółty jasny



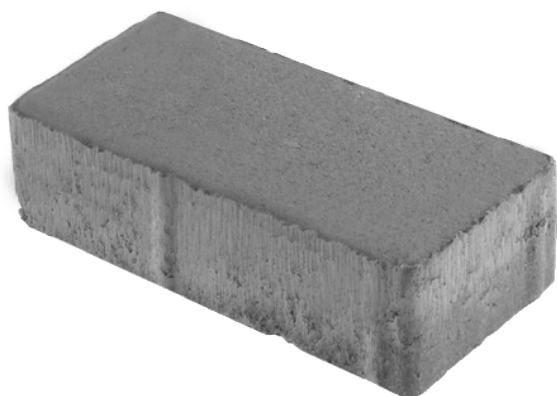
HOLLAND 6 | 8 bez fazy

odstępnik 1,5 mm
odstępnik 3 mm



| | | |
|------------------------------------|-------|------|
| Grubość [cm] | 6 | 8 |
| Ilość na palecie [m ²] | 12,96 | 8,64 |
| Waga palety [t] | 1,71 | 1,52 |
| Ilość warstw na palecie | 12 | 8 |

Holland to prostokątne, średniej wielkości kostki, o proporcji boków 1:2. Prostota i klasyczny wygląd decydują o ich popularności. Kostkę Holland można układać rzędowo, jodełkowo oraz w sposób mieszany. Bogata kolorystyka dodatkowo rozszerza zakres zastosowań oraz możliwość tworzenia barwnych wzorów.



gr. 6 cm



gr. 8 cm

Wymiary [cm]
- 10x20

Typy powierzchni:



szary



grafit



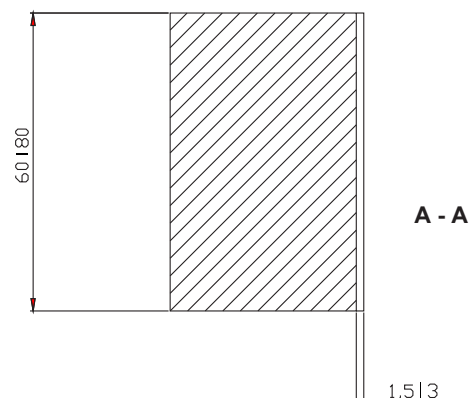
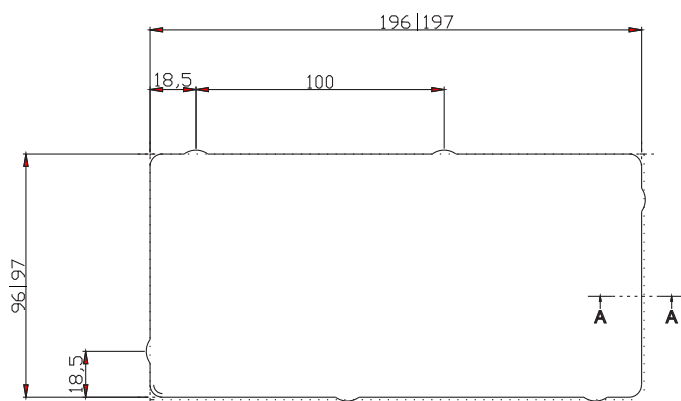
czerwony

zdjęcie podglądowe

odstępnik 1,5 mm | odstępnik 3 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność logistyczna produkcji danej kostki dostępna w dziale handlowym.

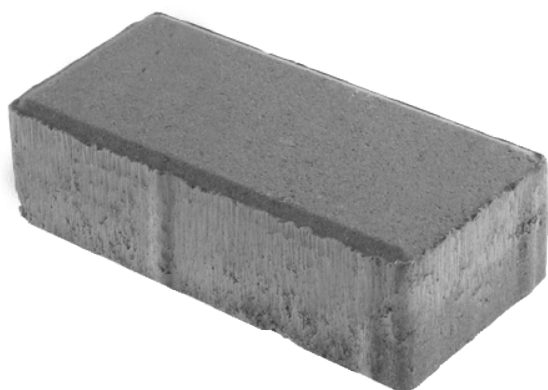


HOLLAND 6 | 8 faza

odstępnik 3 mm



| | | |
|------------------------------------|-------|------|
| Grubość [cm] | 6 | 8 |
| Ilość na palecie [m ²] | 12,96 | 8,64 |
| Waga palety [t] | 1,71 | 1,52 |
| Ilość warstw na palecie | 12 | 8 |



zdjęcie podglądowe
odstępnik 3 mm

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.

Holland to prostokątne, średniej wielkości kostki, o proporcji boków 1:2. Prostota i klasyczny wygląd decydują o ich popularności. Kostkę Holland można układać rzędowo, jodełkowo oraz w sposób mieszany. Bogata kolorystyka dodatkowo rozszerza zakres zastosowań oraz możliwość tworzenia barwnych wzorów.



gr. 6 cm



gr. 8 cm

Wymiary [cm]
- 10x20

Typy powierzchni:



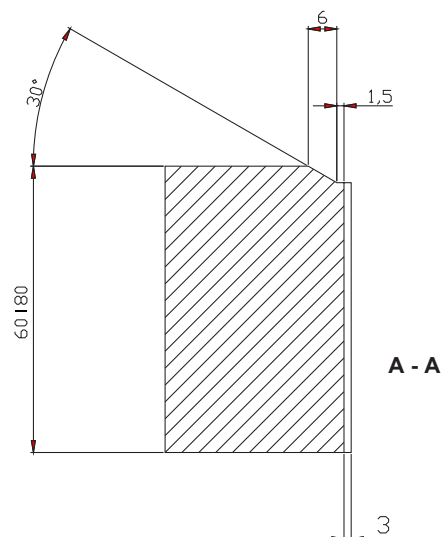
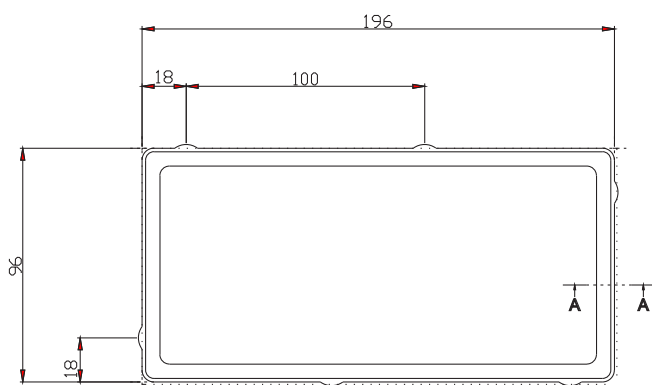
szary



grafit



czerwony



OBRZEŻE 6 faza jednostronna



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 45 |
| Waga palety [t] | 1,13 |

Obrzeża trawnikowe są najczęściej stosowanymi elementami rozdzielającymi nawierzchnię chodników i placów od trawników. Zabudowane na „suchym betonie” stanowią elementy oporowe, zabezpieczające przed rozsuwaniem się kostek brukowych.



Wymiary [cm]
- 6x20x100

Typy powierzchni:



szary




grafit

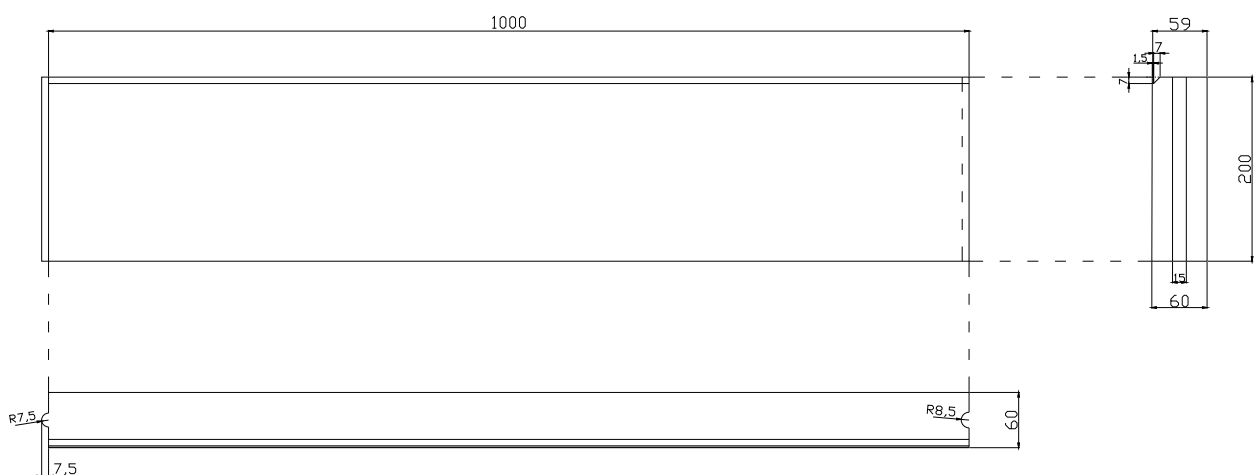


czerwony



brąz ciemny  KRZE

 KRZE, KIE

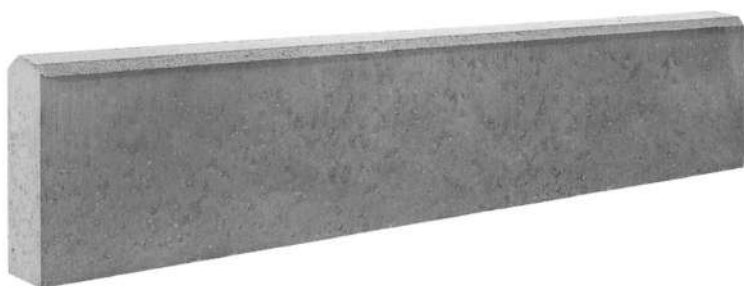


OBRZEŻE 6 faza dwustronna



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 45 |
| Waga palety [t] | 1,13 |

Obrzeża trawnikowe są najczęściej stosowanymi elementami rozdzielającymi nawierzchnię chodników i placów od trawników. Zabudowane na „suchym betonie” stanowią elementy oporowe, zabezpieczające przed rozsuwaniem się kostek brukowych.



Wymiary [cm]
- 6x20x100

Typy powierzchni:



szary





grafit



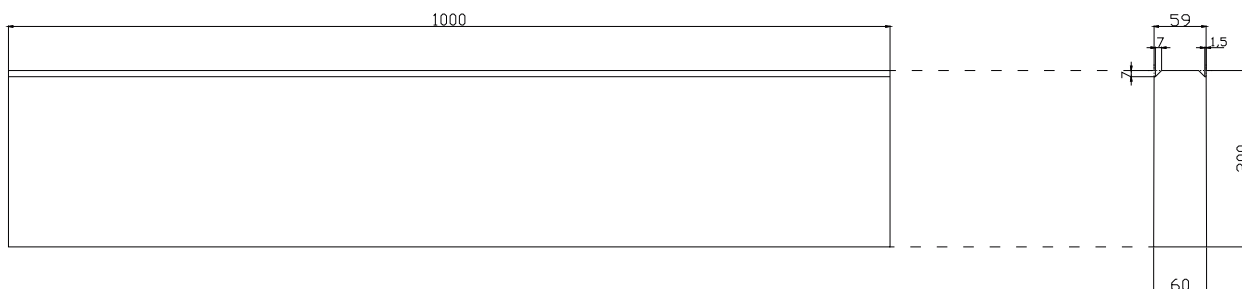
czerwony



brąz ciemny  TAR, SKI

 TAR, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.



OBRZEŻE 8 faza jednostronna



| | | |
|-------------------------|------|------|
| Wysokość [cm] | 25 | 30 |
| Ilość na palecie [szt.] | 30 | 30 |
| Waga palety [t] | 1,35 | 1,62 |

Obrzeża trawnikowe są najczęściej stosowanymi elementami rozdzielającymi nawierzchnię chodników i placów od trawników. Zabudowane na „suchym betonie” stanowią elementy oporowe, zabezpieczające przed rozsuwaniem się kostek brukowych.



Wymiary [cm]

- 8x25x100

- 8x30x100

Typy powierzchni:

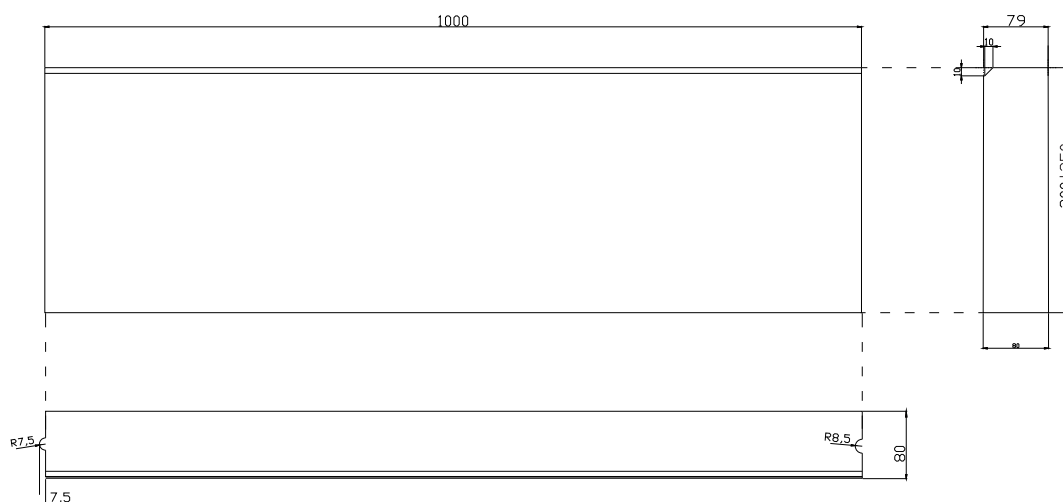


szary



grafit

KIEL, KRZE



OBRZEŻE 8 faza dwustronna



| | | |
|-------------------------|------|------|
| Wysokość [cm] | 25 | 30 |
| Ilość na palecie [szt.] | 33 | 30 |
| Waga palety [t] | 1,49 | 1,62 |

Obrzeża trawnikowe są najczęściej stosowanymi elementami rozdzielającymi nawierzchnię chodników i placów od trawników. Zabudowane na „suchym betonie” stanowią elementy oporowe, zabezpieczające przed rozsuwaniem się kostek brukowych.



Wymiary [cm]

- 8x25x100

- 8x30x100

Typy powierzchni:



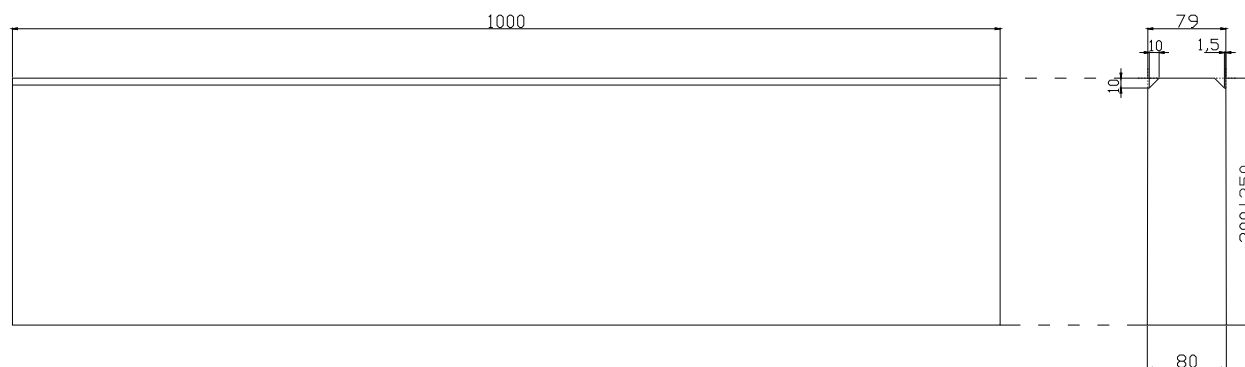
szary



grafit  TAR, SKI

 TAR, SKI, KRA, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.



KRAWĘŻNIK DROGOWY PROSTY 12x25



| | |
|--------------------------|-------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 15 |
| Waga palety [t] | 0,975 |

Krawężniki drogowe betonowe o przekroju 12x25x100 cm jest lekkim i ekonomicznym rozwiązaniem obrzegowania drogowego.

Są to elementy wykorzystywane głównie w zabudowie dróg, ulic, parkingów, chodników.



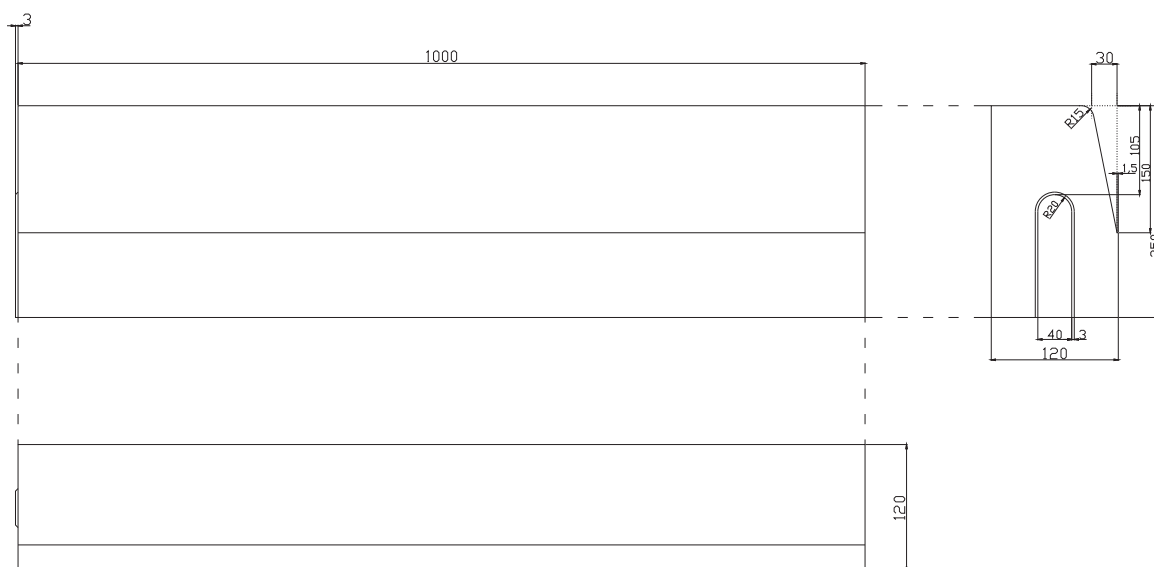
Wymiary [cm]
- 12/9x25x100

Typy powierzchni:



szary

KRZE, KIE



KRAWĘŻNIK DROGOWY PROSTY 15x h 25 | 30




| | | |
|-------------------------|------|------|
| Wysokość [cm] | 25 | 30 |
| Ilość na palecie [szt.] | 15 | 15 |
| Waga palety [t] | 1,19 | 1,46 |

Krawężniki drogowe betonowe o przekroju 15x30x100 i 15x25x100 cm są lekkim i ekonomicznym rozwiązaniem obrzegowania drogowego.

Są to elementy wykorzystywane głównie w zabudowie dróg, ulic, parkingów, chodników.



Wymiary [cm]

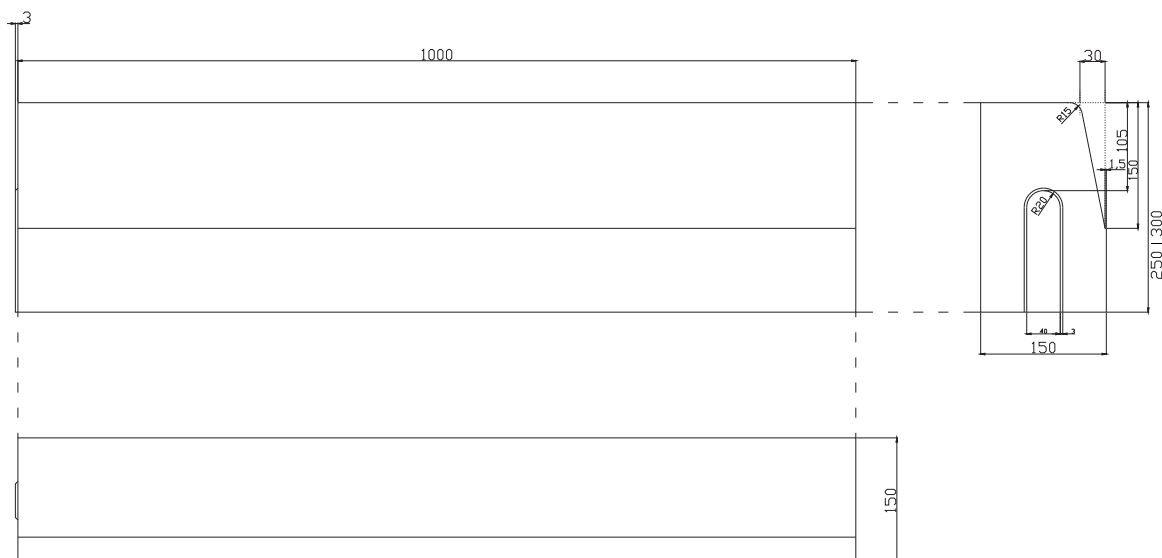
- 15/12x25x100  KIE, KRZE, TAR, KRA
- 15/12x30x100

Typy powierzchni:



szary

 TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC



KRAWĘŻNIK DROGOWY PROSTY 20x h 25 | 30



| | | |
|--------------------------|------|------|
| Wysokość [cm] | 25 | 30 |
| Ilość na paletcie [szt.] | 12 | 12 |
| Waga palety [t] | 1,28 | 1,56 |



Krawężniki drogowe betonowe to rozwiązanie obrzeżowania drogowego.

Są to elementy wykorzystywane głównie w zabudowie dróg, ulic, parkingów, chodników.

Krawężniki drogowe betonowe o rozmiarach 20x25x100 cm i 20x30x100 cm są stosowane wszędzie tam, gdzie obciążenia są największe.

Wymiary [cm]

- 20/17x25x100 KIE, TAR

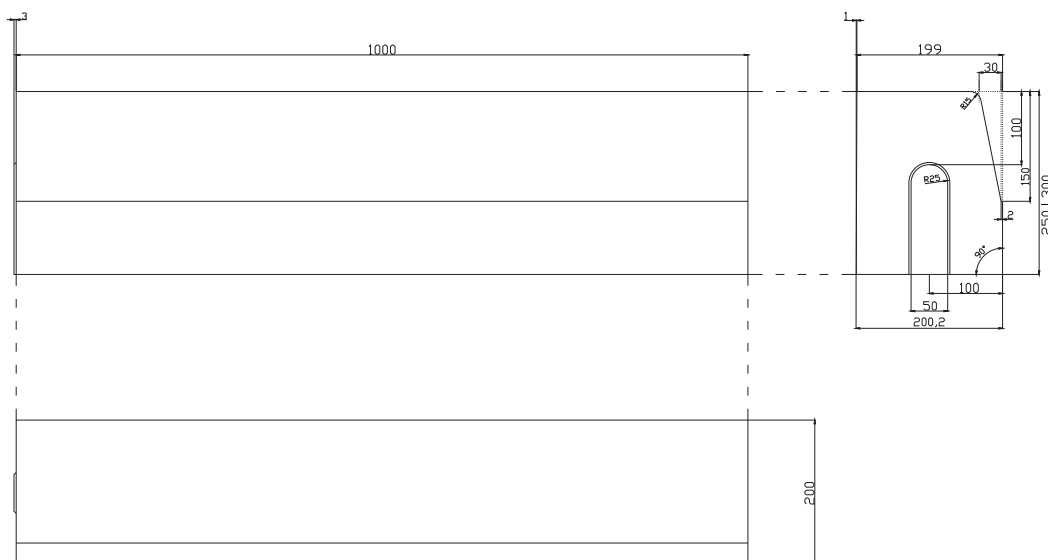
- 20/17x30x100

Typy powierzchni:



szary

TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC



KRAWĘŻNIK - OPORNIK



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 21 |
| Waga palety [t] | 1,38 |

Krawężnik - opornik to uzupełnienie oferty krawężników i obrzeży betonowych Bruk-Bet. Są to elementy oporowe i rozdzielające nawierzchnię.



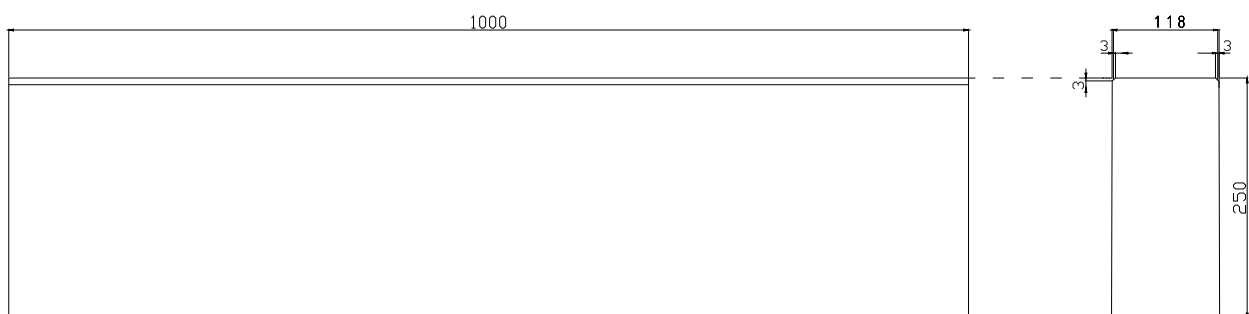
Wymiary [cm]
-12x25x100

Typy powierzchni:



szary

KIE, KRZE



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



gr. 15 | 20


| | | |
|--------------------------|-----|------|
| Grubość [cm] | 15 | 20 |
| Ilość na paletcie [szt.] | 15 | 12 |
| Waga palety [t] | 1,1 | 1,16 |

Krawężniki najazdowe wykorzystywane są razem z innymi krawężnikami drogowymi głównie w zabudowie dróg i ulic lecz mają również zastosowanie przy podjazdach do bram posesji. Ich specjalnie wyprofilowane lico pozwala na łagodny i bezpieczny przejazd.



Wymiary [cm]

- 15x22x100

- 20x22x100  FUG

Typy powierzchni:



szary

 TAR, KRZE, KIE, SKI, KRA, FUG, RAC



KRAWĘŻNIK DROGOWY SKOŚNY - LEWY, PRAWY



| | |
|--------------------------|------------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 12 (6L,6P) |
| Waga palety [t] | 1,24 |

Krawężniki drogowe skośne lewy i prawy to uzupełnienie oferty krawężników betonowych Bruk-Bet, wykorzystywane jako wyrównanie i dopasowanie nawierzchni podjazdów do bram wjazdowych oraz przy przejściach dla pieszych i w innych miejscach w których potrzebna jest zmiana poziomu.

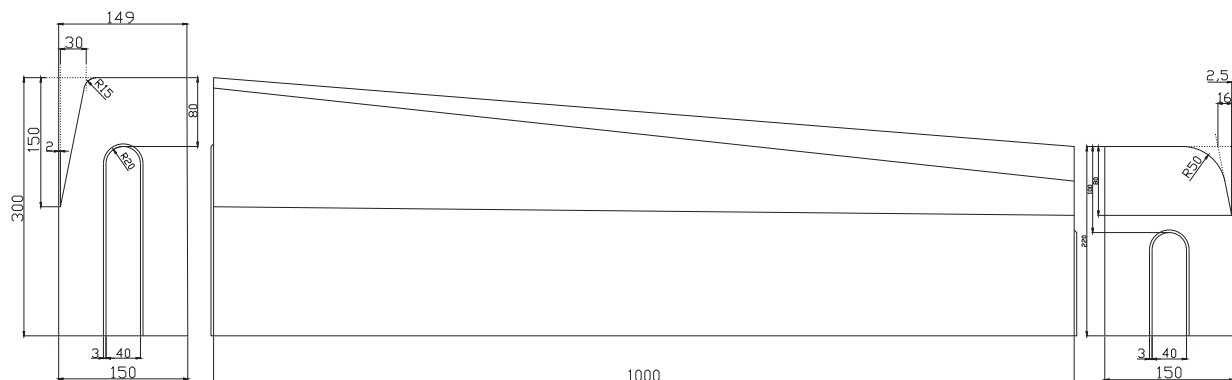


Wymiary [cm]
- 15x30/22x100

Typy powierzchni:



szary



KRAWĘŻNIK DROGOWY ŁUKOWY wewn. R=0,5m



| | |
|--------------------------|-------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 12 |
| Waga palety [t] | 1,026 |
| Ilość na okrąg [szt.] | 4 |

Krawężniki drogowe łukowe wykorzystywane w ciągu ulic i chodników, przy skrętach, głównie w przestrzeni miejskiej.

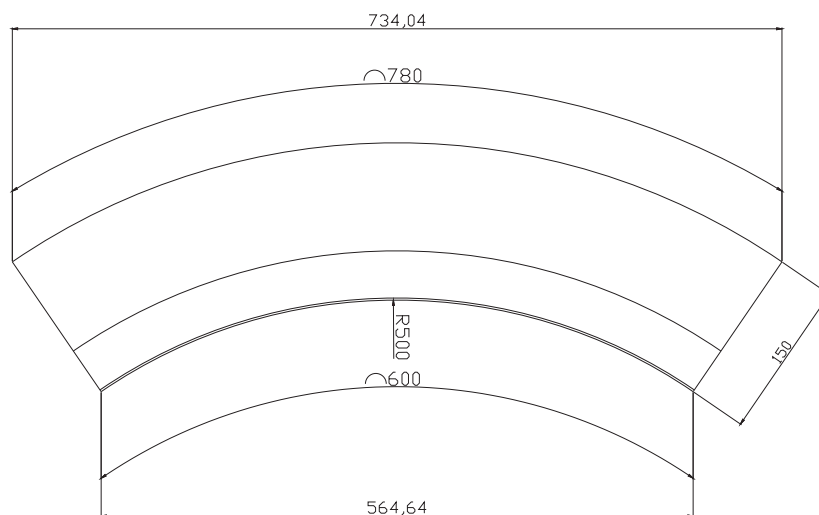
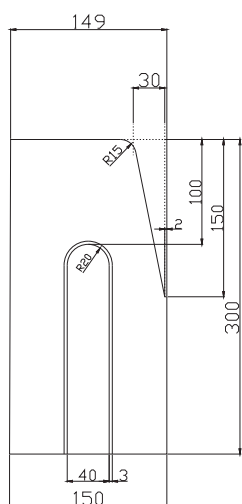


Wymiary [cm]
- 15x73,4x30

Typy powierzchni:



szary



KRAWĘŻNIK DROGOWY ŁUKOWY zewn. R=0,5m



| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 12 |
| Waga palety [t] | 1,026 |
| Ilość na okrąg [szt.] | 4 |

Krawężniki drogowe łukowe wykorzystywane w ciągu ulic i chodników, przy skrętach, głównie w przestrzeni miejskiej.

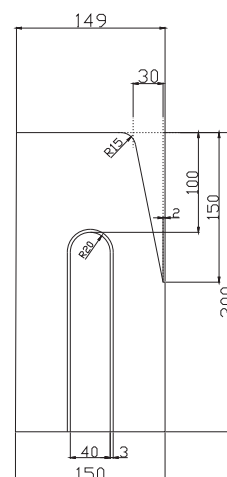
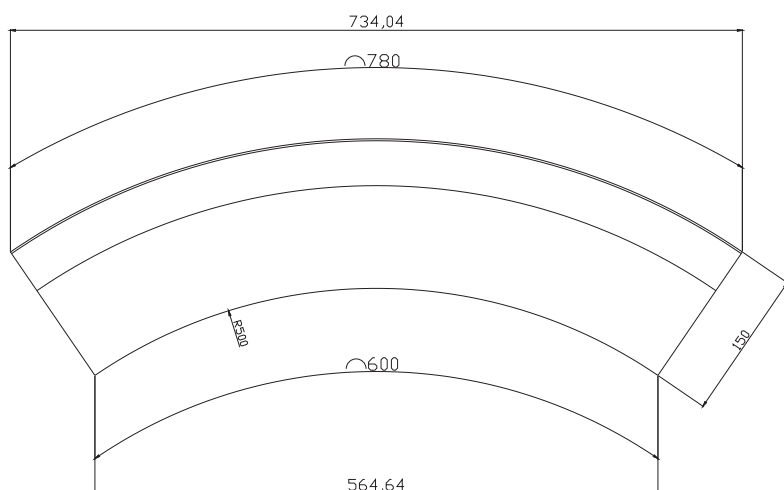


Wymiary [cm]
- 15x73,4x30

Typy powierzchni:



szary



KRAWĘŻNIK DROGOWY ŁUKOWY zewn. R=1m



| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 18 |
| Waga palety [t] | 1,314 |
| Ilość na okrąg [szt.] | 8 |

Krawężniki drogowe łukowe wykorzystywane w ciągu ulic i chodników, przy skrętach, głównie w przestrzeni miejskiej.

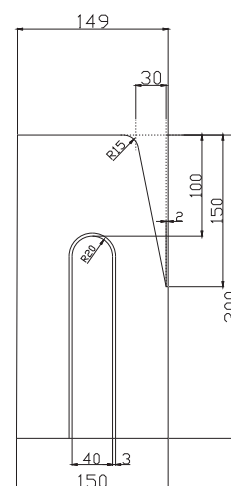
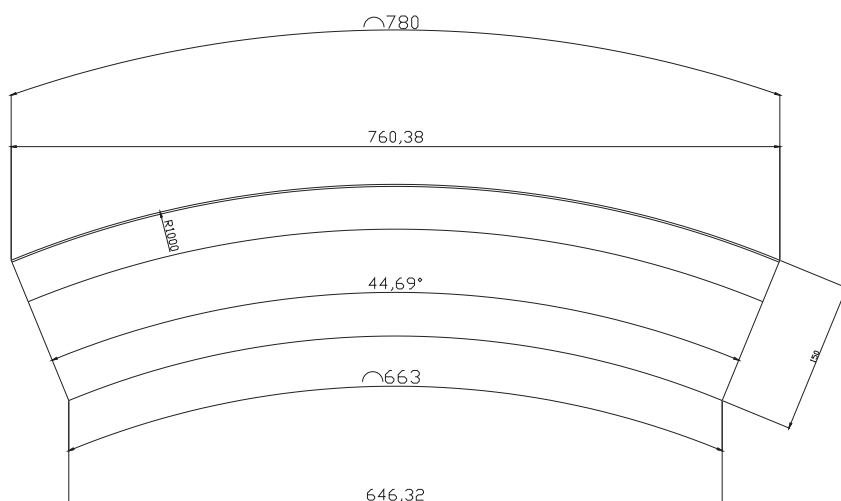


Wymiary [cm]
- 15x76,4x30

Typy powierzchni:



szary



KRAWĘŻNIK DROGOWY ŁUKOWY zewn. R=3m



| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 18 |
| Waga palety [t] | 1,314 |
| Ilość na okrąg [szt.] | 24 |

Krawężniki drogowe łukowe wykorzystywane w ciągu ulic i chodników, przy skrętach, głównie w przestrzeni miejskiej.

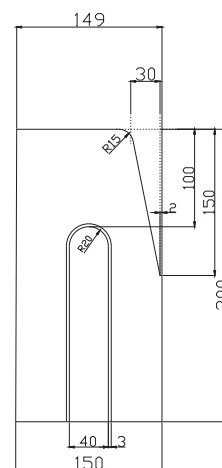
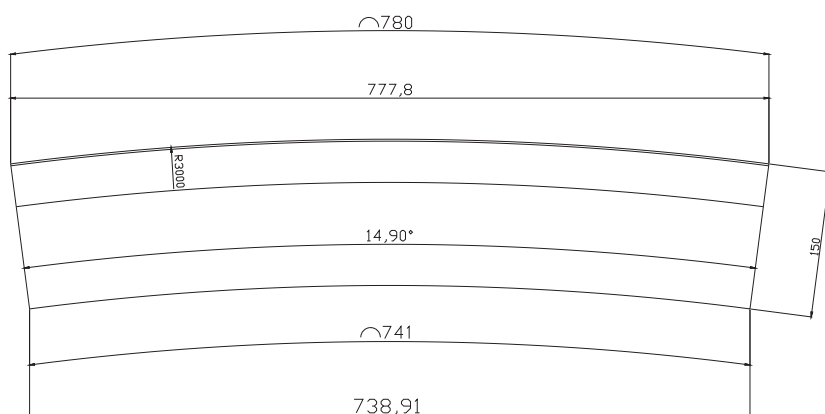


Wymiary [cm]
- 15x77,8x30

Typy powierzchni:



szary



KRAWĘŻNIK DROGOWY ŁUKOWY zewn. R=5m



| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 18 |
| Waga palety [t] | 1,314 |
| Ilość na okrąg [szt.] | 40 |

Krawężniki drogowe łukowe wykorzystywane w ciągu ulic i chodników, przy skrętach, głównie w przestrzeni miejskiej.

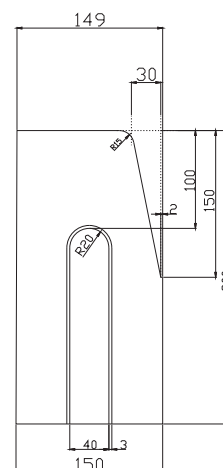
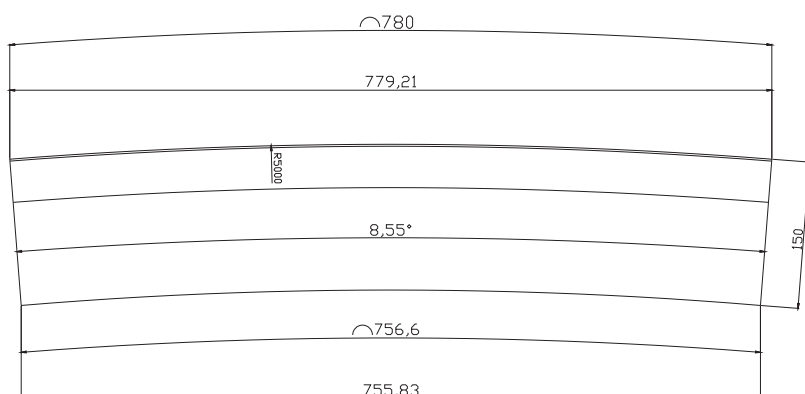


Wymiary [cm]
- 15x77,9x30

Typy powierzchni:



szary



PŁYTA CHODNIKOWA



faza | 50x25

| | |
|--------------------------|------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 64 |
| Waga palety [t] | 1,22 |



Płyty chodnikowe wykorzystywane są do zabudowy nawierzchni chodników ulicznych na zagęszczonym podłożu ze żwiru, żużla, piasku oraz stabilizacji cementowej.

Płyty chodnikowe to rozwiązanie funkcjonalne, szybkie w układaniu oraz ekonomiczne. Idealnie sprawdzają się jako chodniki betonowe.



gr. 7 cm

Wymiary [cm]
- 50x25

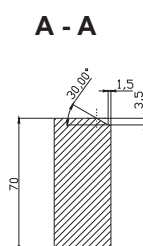
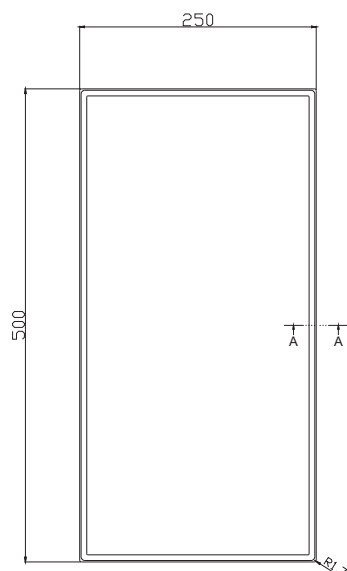
Typy powierzchni:



szary

TAR, KRZE, KIE, SKI, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.



PŁYTA CHODNIKOWA

faza | 50x50



| | |
|--------------------------|------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 32 |
| Waga palety [t] | 1,22 |



gr. 7 cm

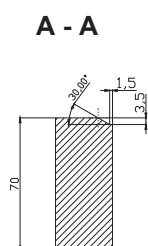
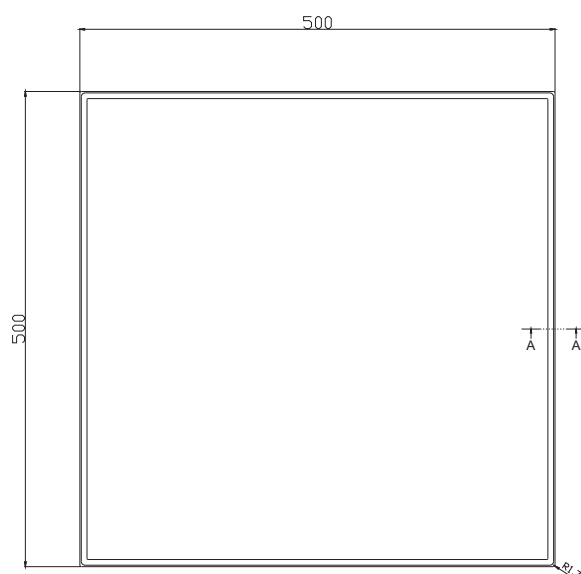
Wymiary [cm]
- 50x50

Typy powierzchni:



szary

TAR, KRZE, KIE, SKI, FUG, RAC



PŁYTA CHODNIKOWA



faza | 35x35

| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 126 |
| Waga palety [t] | 1,64 |



gr. 5 cm

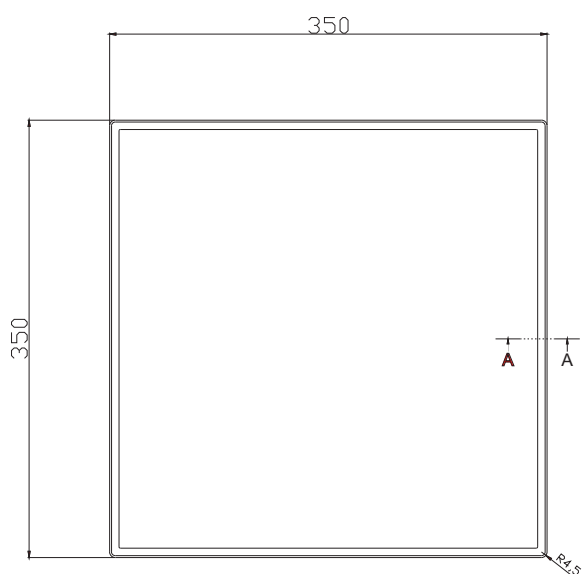
Wymiary [cm]
- 35x35

Typy powierzchni:

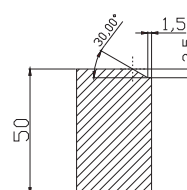


szary

TAR, KRZE, KIE, SKI, FUG, RAC



A - A



PŁYTA AŻUROWA

DUNAJEC® gr. 10 cm



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 32 |
| Waga palety [t] | 1,25 |



Płyty ażurowe DUNAJEC®, są też zwane „zielonym parkingiem”. Posiadają niewielkie trawnikowe otwory o wymiarach 5x5 cm, pozwalające odprowadzić nadmiar wody do gruntu. Tego rodzaju przestrzeń w zależności od potrzeb, można wypełnić kruszywem lub też ogrodową ziemią. Ten typ płyt polecany jest w szczególności do ułożeń parkingów oraz dojazdów do garaży. Zastosowanie płyt umożliwia osiągnięcie stabilności powierzchni, przyjmowanie dużych obciążeń oraz wygodny przejazd.

Nawierzchnia ułożona z płyty DUNAJEC® zapewnia powierzchnię biologicznie czynną w udziale 31%.



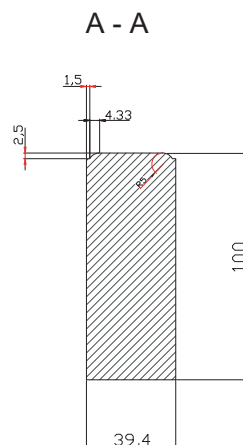
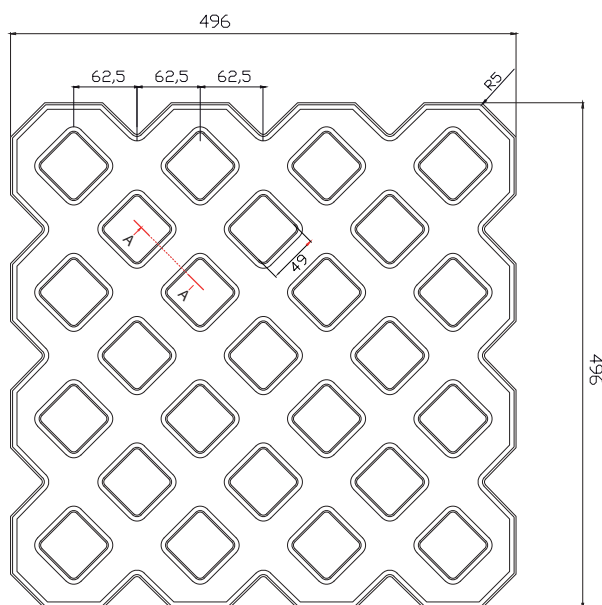
gr. 10 cm

Wymiary [cm]
- 50x50

Typy powierzchni:



szary



PŁYTA AŻUROWA

ZENIT® gr. 8 | 10 cm



| | | |
|--------------------------|------|------|
| Grubość [cm] | 8 | 10 |
| Ilość na paletcie [szt.] | 40 | 40 |
| Waga palety [t] | 1,08 | 1,32 |



TAR, KRZE, KIE, SKI, FUG, RAC

Aktualna dostępność kostki w danej lokalizacji dostępna w dziale handlowym.

Płyty ażurowe Zenit® przeznaczone są do umacniania skarp, przyczółków mostowych, rowów melioracyjnych oraz nasypów. Niezastąpione w drogownictwie przy budowie estakad, wiaduktów etc. Po ułożeniu, otwory w płytach można wypełnić żwirem lub ziemią.

Nawierzchnia ułożona z płyty Zenit® zapewnia powierzchnię biologicznie czynną w udziale 37%.



gr. 8 cm | 10 cm

Wymiary [cm]
-60x40

Typy powierzchni **gr. 10 cm**:

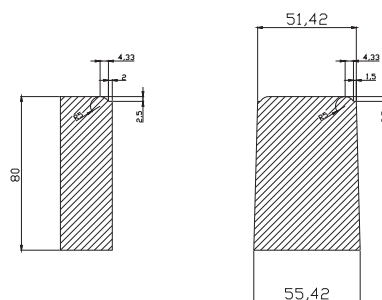
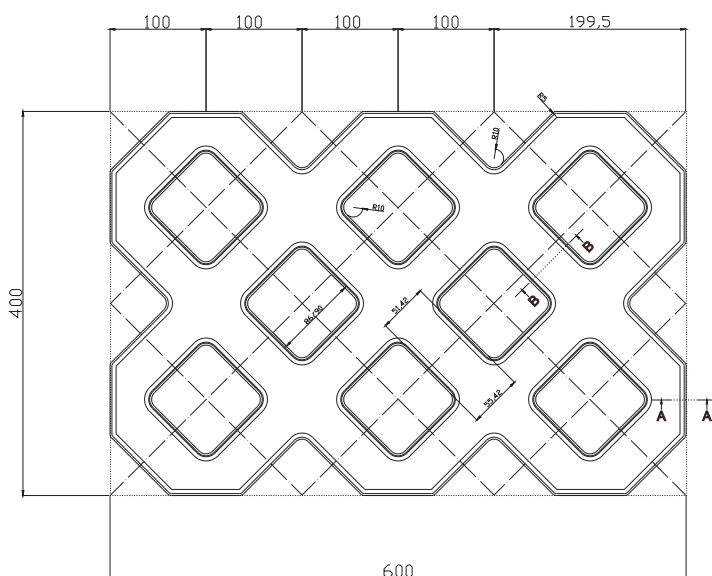


szary

Typy powierzchni **gr. 8 cm**:



szary



PŁYTA ŻELBETOWA DROGOWA



| | | | |
|------------------|------|------|------|
| Wysokość [cm] | 15 | 18 | 20 |
| Waga 1 szt. [kg] | 1654 | 1860 | 2070 |

Płyty drogowe to prefabrykowane elementy żelbetowe, które mają zastosowanie m.in. w szybkiej budowie dróg dojazdowych stałych lub dróg tymczasowych np. na placach budów, utwardzenia placów, terenów podmokłych o niestabilnym gruncie, utwardzenia nawierzchni. Płyta drogowa idealnie nadaje się na parkingi, głównie pod sprzęt ciężki. Płyty drogowe mogą być używane w strefach ruchu kołowego oraz ruchu pieszego.



Wymiary [cm]

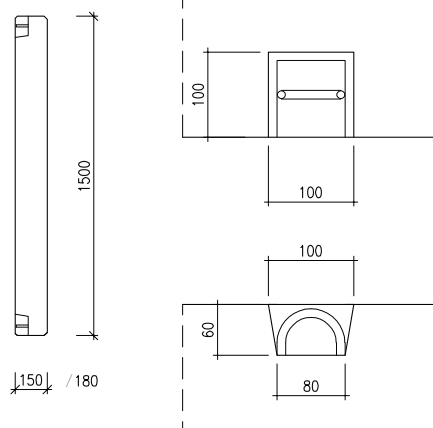
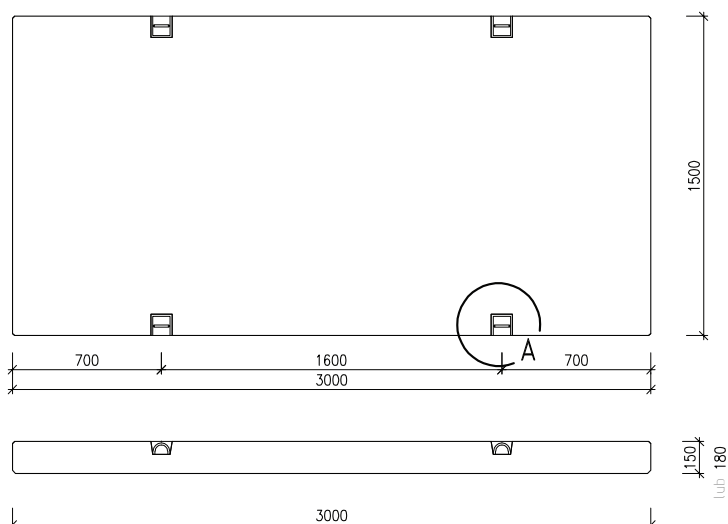
- 300x150x15
- 300x150x18
- 300x150x20

Typy powierzchni:



szary

FUG, SKI, TAR, RAC

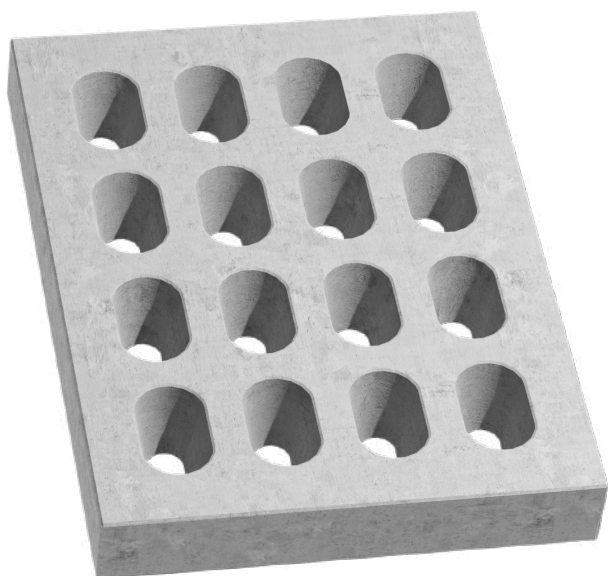


PŁYTA AŻUROWA JOMB

otwory owalne



| Zbrojenie | nie | tak | tak, podwójne |
|-------------------------|-------|-------|---------------|
| Ilość na palecie [szt.] | 8 | 8 | 8 |
| Waga palety [t] | 1,280 | 1,296 | 1,312 |



Płyty przeznaczone do zastosowań stałych i tymczasowych ciężkiego ruchu kołowego lub też do zabezpieczeń powierzchni skarp ziemnych. Otwory w płytach przepuszczają wodę oraz pozwalają na wyrastanie trawy co dodatkowo usztywnia i wmacnia podłoże oraz nadaje efektownego wyglądu. Zastosowanie żelbetowej wersji konstrukcji płyt ażurowych zbrojonych stabilnie poprawia funkcjonalność w miejscu jej zastosowania przenosząc większe obciążenia.

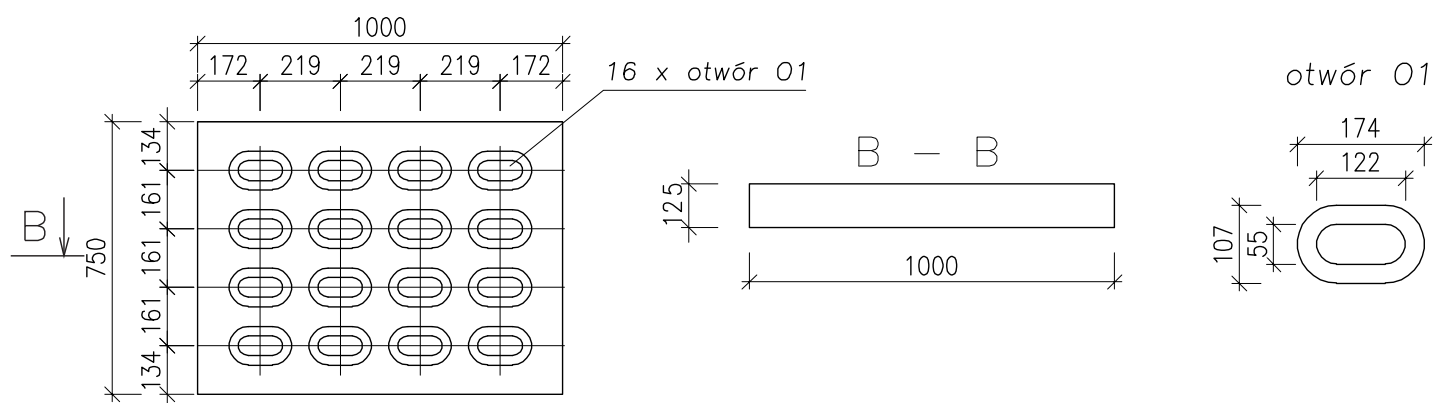
Wymiary [cm]
- 100x75x12,5

Typy powierzchni:



szary

FUG, SKI, TAR, RAC

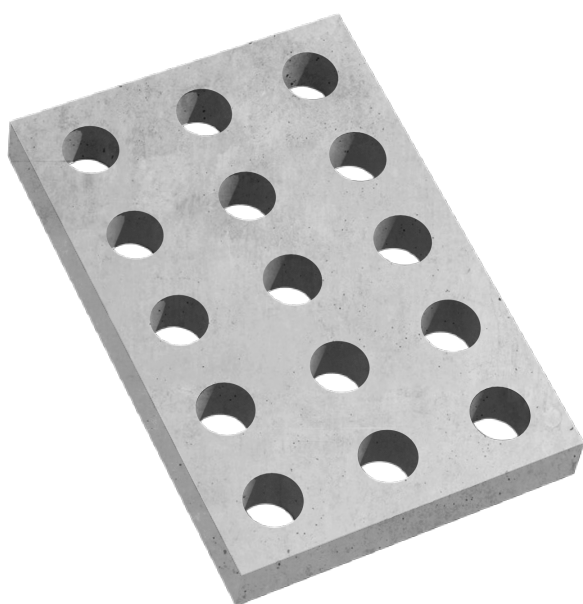


PŁYTA AŻUROWA JOMB

otwory okrągłe



| Zbrojenie | nie | tak | tak, podwójne |
|-------------------------|-------|-------|---------------|
| Ilość na palecie [szt.] | 12 | 12 | 12 |
| Waga palety [t] | 1,260 | 1,284 | 1,308 |



Płyty przeznaczone do zastosowań stałych i tymczasowych ciężkiego ruchu kołowego lub też do zabezpieczeń powierzchni skarp ziemnych. Otwory w płytach przepuszczają wodę oraz pozwalają na wyrastanie trawy co dodatkowo usztywnia i wzmacnia podłoże oraz nadaje efektownego wyglądu. Zastosowanie żelbetowej wersji konstrukcji płyt ażurowych zbrojonych stabilnie poprawia funkcjonalność w miejscu jej zastosowania przenosząc większe obciążenia.

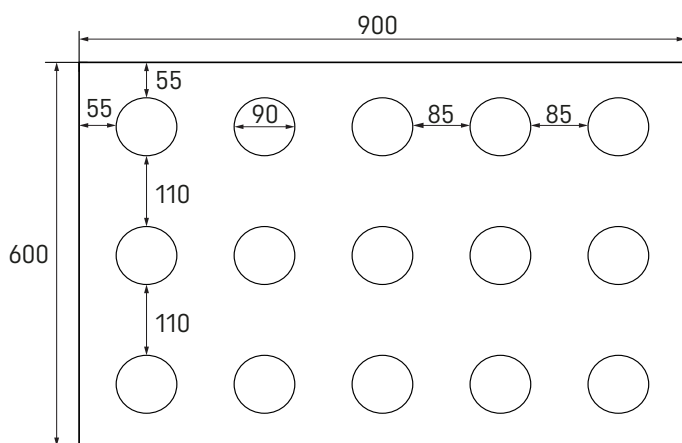
Wymiary [cm]
- 90x60x10

Typy powierzchni:



szary

FUG, SKI, TAR, RAC



KORYTO OGRODOWE



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 144 |
| Waga palety [t] | 1,88 |

Koryta ogrodowe są doskonałym rozwiązaniem w budownictwie drogowym i indywidualnym, umożliwiającym sprawne odprowadzanie do kanalizacji nadmiaru wody z chodników, placów, parkingów, podjazdów oraz ulic.

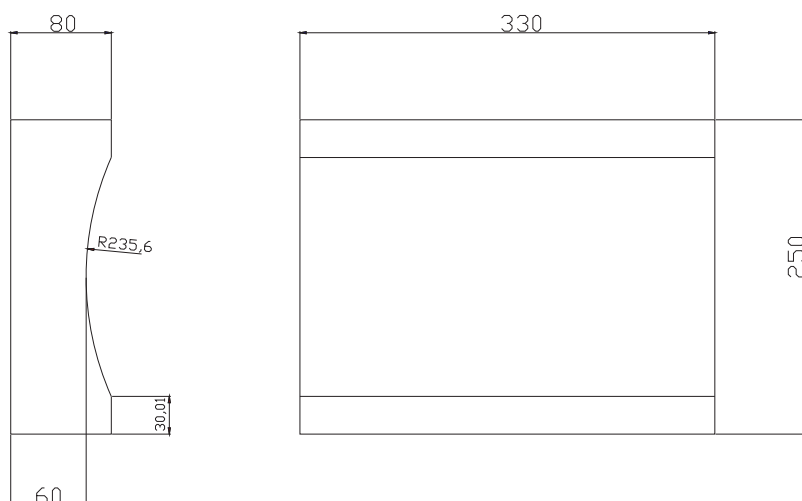


Wymiary [cm]
- 8x25x33

Typy powierzchni:



szary



KORYTO ŚCIEKOWE



| | |
|--------------------------|------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 20 |
| Waga palety [t] | 1,56 |

Koryta ściekowe są doskonałym rozwiązaniem w budownictwie drogowym, umożliwiającym sprawne odprowadzanie do kanalizacji nadmiaru wody z chodników, placów, parkingów oraz ulic.



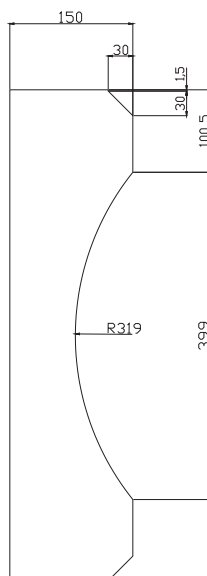
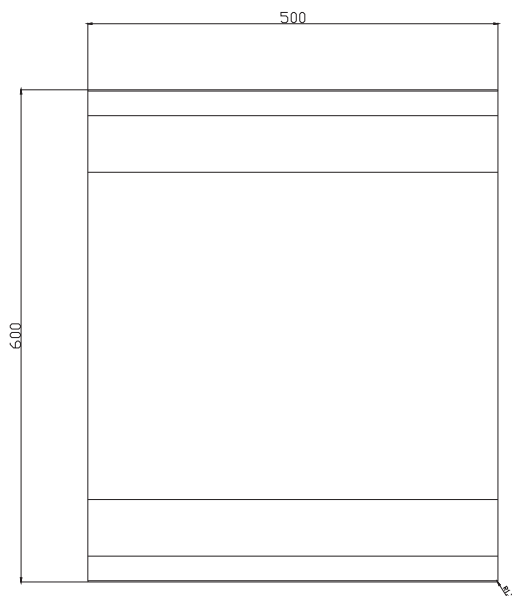
Wymiary [cm]
- 15x50x60

Typy powierzchni:



szary

KIE, KRZE



KORYTO ŚCIEKOWE TRÓJKĄTNE



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 16 |
| Waga palety [t] | 1,42 |

Korytko ściekowe trójkątne stosowane jest do liniowego odwodnienia powierzchni ulic pomiędzy granicą nawierzchni, a krawężnika, pozwalające na zbieranie i odprowadzenie wody powierzchniowej wzdłuż jej całej długości w celu jej ostatecznego zrzutu.



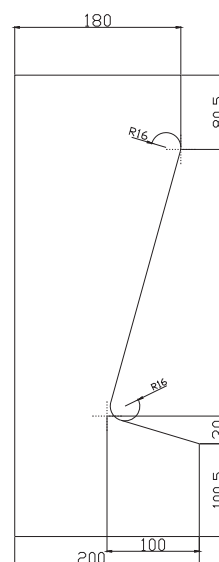
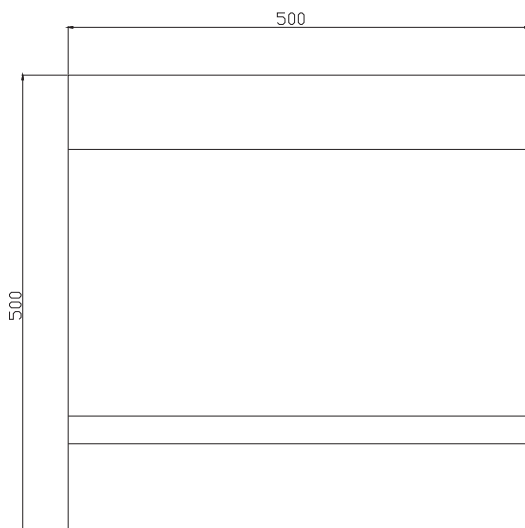
Wymiary [cm]
- 50x50x18/20

Typy powierzchni:



szary

KIE, KRZE



KORYTO ŚCIEKOWE PRZYKRAWĘŻNIKOWE



| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 56 |
| Waga palety [t] | 1,624 |



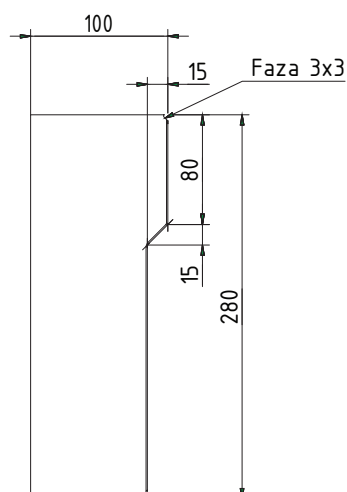
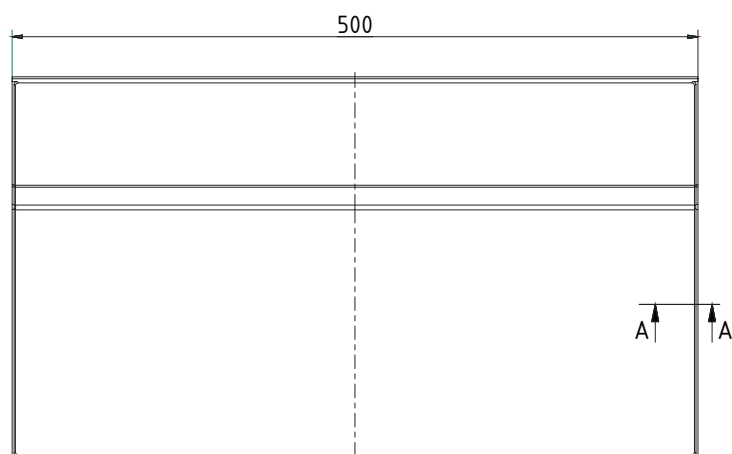
Korytko ściekowe przykrawężnikowe stosowane jest do liniowego odwodnienia powierzchni ulic pomiędzy granicą nawierzchni, a krawężnika, pozwalające na zbieranie i odprowadzenie wody powierzchniowej wzdłuż jej całej długości w celu jej ostatecznego zrzutu. Niewielkie podcięcie w korytku umożliwia również stosowanie go w miejscach, przez które prowadzony jest ruch kołowy.

Wymiary [cm]
- 50x28x10/8

Typy powierzchni:



szary



KORYTO ŚCIEKOWE EOG



| | |
|-------------------------|-----|
| Ilość na palecie [szt.] | 28 |
| Waga palety [t] | 1,5 |

Stanowi element odwodnienia liniowego stosowanego do umocowań rowów bocznych przy torach linii kolejowych, innych rowów, spotykanych w budownictwie kolejowym, drogowym, wodnomelioracyjnym i komunalnym.

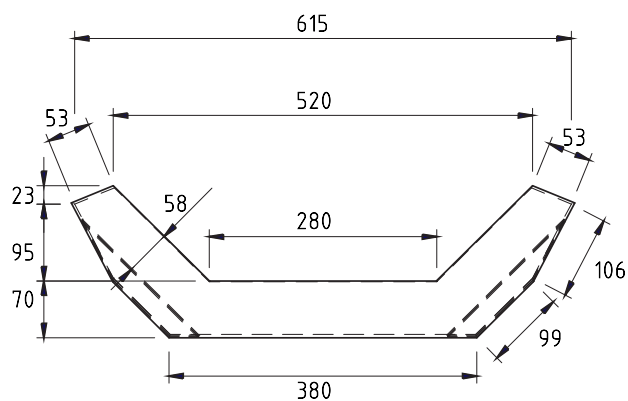
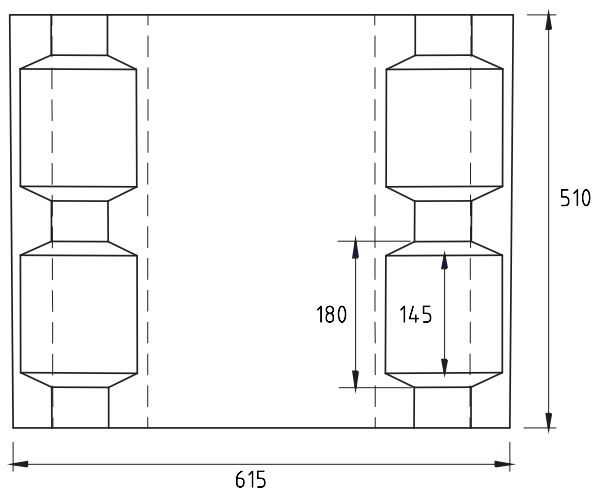


Wymiary [cm]
- 61,5x51x18,8

Typy powierzchni:



szary

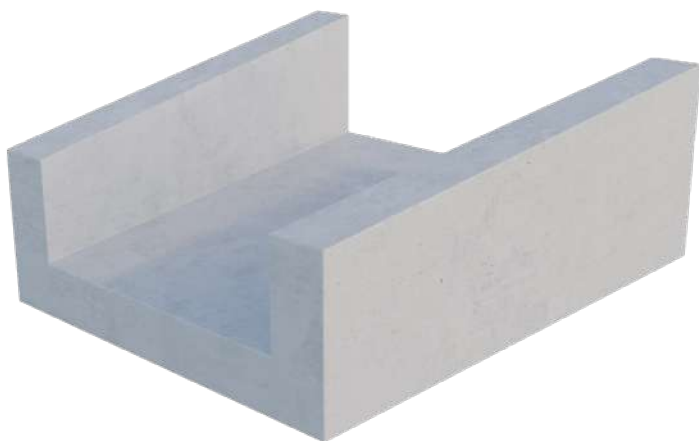


KORYTO ŚCIEKOWE SKARPOWE



| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 32 |
| Waga palety [t] | 1,344 |

Koryto ściekowe skarpowe trapezowe jest stosowane jako element odwodnienia pasa drogowego przeznaczony do budowy ścieku znajdującego się na skarpie. Znajduję również zastosowanie w budownictwie drogowym, umożliwiając sprawne odprowadzanie do kanalizacji nadmiaru wody z ulic.



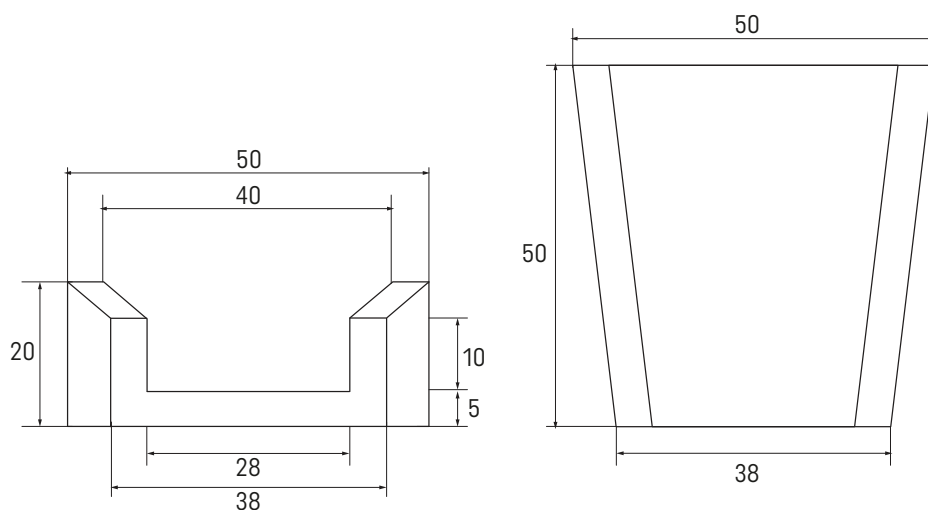
Wymiary [cm]
- 50x50/38x20

Typy powierzchni:



szary

TAR, FUG, SKI, RAC



KORYTO KRAKOWSKIE KOLEJOWE



Waga 1 szt. [t]

0,207

Korytko krakowskie-kolejowe posiada trapezowy przekrój powierzchni. Jego przeznaczenie to ujęcie i odprowadzenie wód przedostających się do podtorza i podłoża nawierzchni drogowych oraz efektywne ujęcie i odprowadzenie wód opadowych dróg i powierzchni komunikacyjnych.



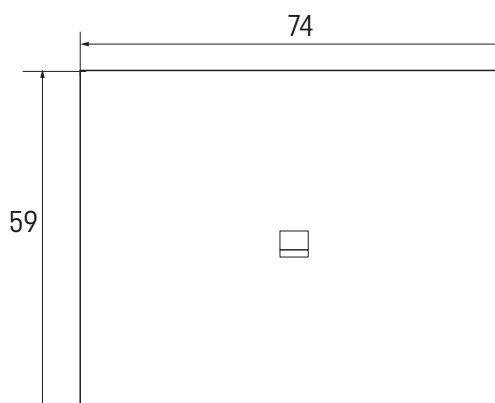
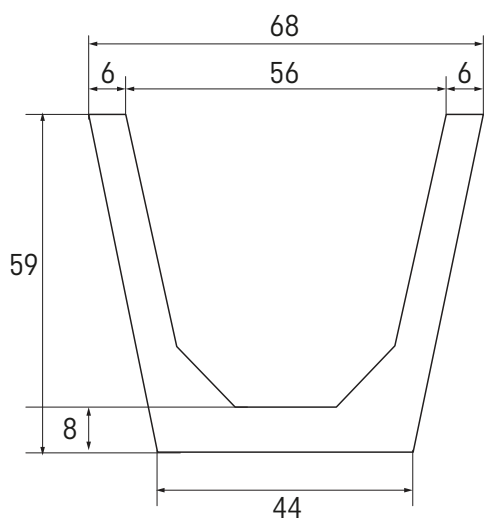
Wymiary [cm]
- 44x68/74x59

Typy powierzchni:



szary

TAR, FUG, SKI, RAC



PŁYTA OSTRZEGAWCZA 30x30



| | |
|-------------------------|-------|
| Wymiary [cm] | 30x30 |
| Ilość na palecie [szt.] | 96 |
| Waga palety [t] | 1,52 |



Płyty ostrzegawcze Bruk-Bet to elementy wykonane z płyt betonowych ze specjalnie ukształtowaną górną powierzchnią z wypustkami dotykowymi w kształcie ściętych stożków. Stosowane są dla zasygnalizowania:

- pól uwagi i stref decyzji informujących o krzyżowaniu i rozwidlaniu się ścieżek prowadzących lub zmianie kierunku,
- ostrzegawczych pasów dotykowych ostrzegających przed potencjalnymi niebezpieczeństwami wynikającymi z istniejących barier architektonicznych i technicznych, np. schodów, pochylni, krawędzi przystanków i peronów.

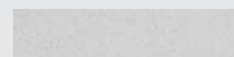
Zgodne z DIN 32984.

Wymiary [cm]
- 30x30x8

Typy powierzchni:



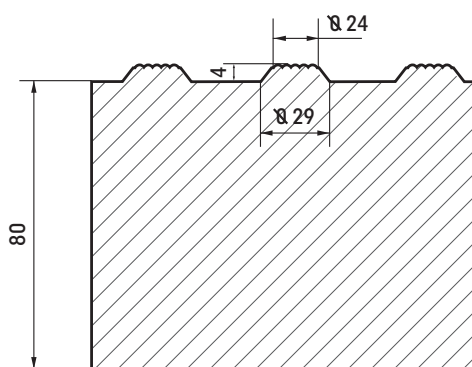
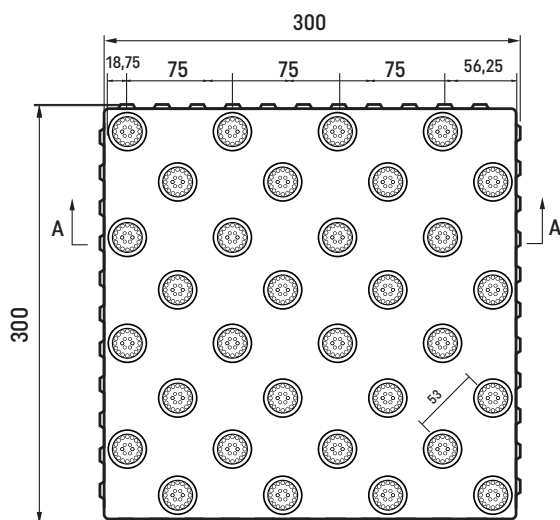
szary



biały



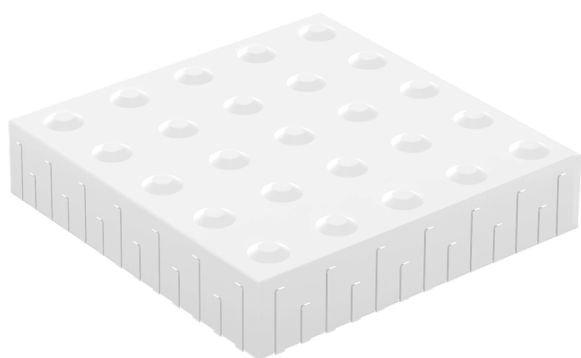
żółty



PŁYTA OSTRZEGAWCZA 40x40



| | |
|-------------------------|-------|
| Wymiary [cm] | 40x40 |
| Ilość na palecie [szt.] | 48 |
| Waga palety [t] | 1,35 |



Płyty ostrzegawcze Bruk-Bet to elementy wykonane z płyt betonowych ze specjalnie ukształtowaną górną powierzchnią z wypustkami dotykowymi w kształcie ściętych stożków. Stosowane są dla zasygnalizowania:

- pól uwagi i stref decyzji informujących o krzyżowaniu i rozwidlaniu się ścieżek prowadzących lub zmianie kierunku,
- ostrzegawczych pasów dotykowych ostrzegających przed potencjalnymi niebezpieczeństwami wynikającymi z istniejących barier architektonicznych i technicznych, np. schodów, pochylni, krawędzi przystanków i peronów.

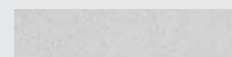
Zgodne z DIN 32984.

Wymiary [cm]
- 40x40x8

Typy powierzchni:



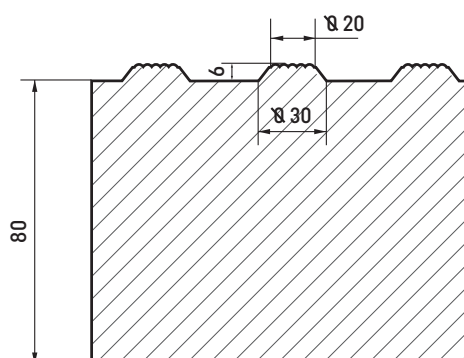
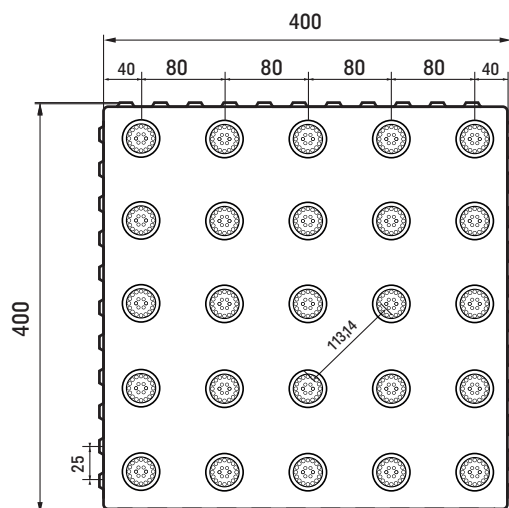
szary



biały



żółty

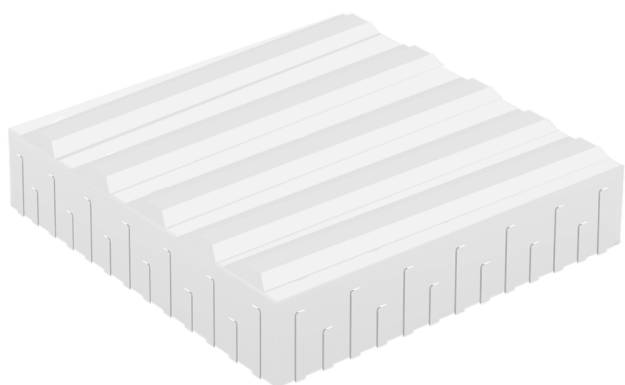


PŁYTY PROWADZĄCE



| | | |
|--------------------------|-------|-------|
| Wymiary [cm] | 30x30 | 40x40 |
| Ilość na paletcie [szt.] | 96 | 48 |
| Waga palety [t] | 1,52 | 1,35 |

Płyty prowadzące Bruk-Bet to elementy wykonane z płyt betonowych z podłużnymi równoległymi wypustkami w kształcie trapezu umożliwiającymi osobie niewidomej lub niedowidzącej utrzymanie odpowiedniego kierunku poruszania się, o szerokości minimum 30 cm. Zgodne z DIN 32984.



Wymiary [cm]

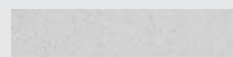
- 30x30x8

- 40x40x8

Typy powierzchni:



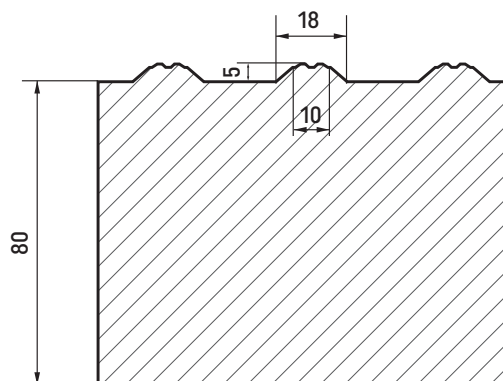
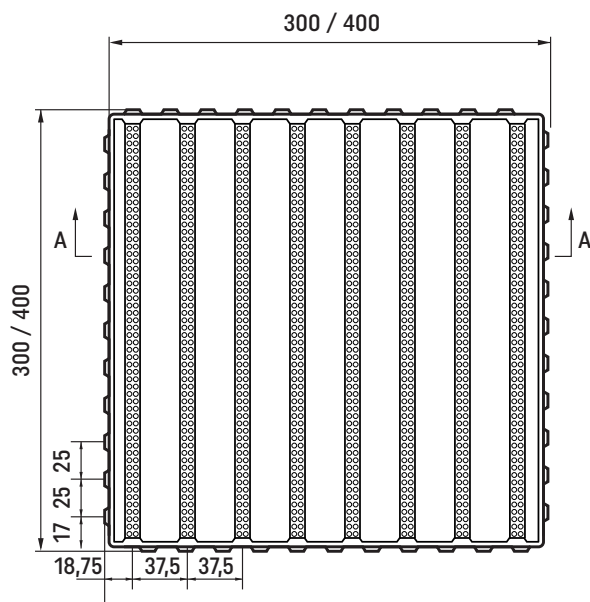
szary



biały



żółty

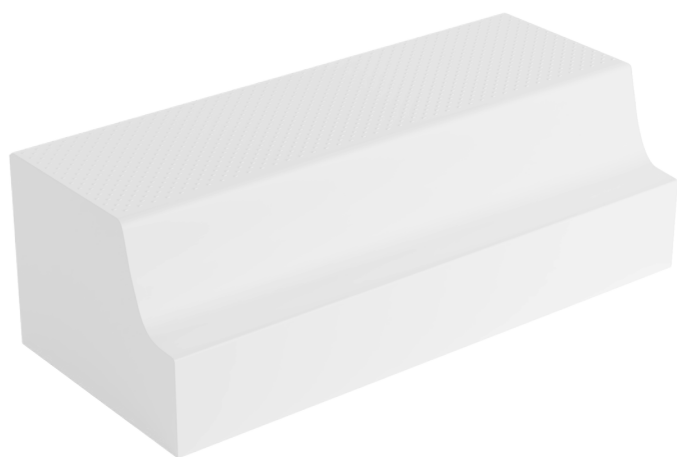


KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY PROSTY KP18



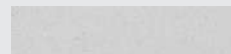
| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na palecie [szt.] | 4 |
| Waga palety [t] | 1,328 |

Krawężniki przystankowe proste i łukowe są to elementy do wykonania krawędzi peronu dla autobusów (lub tramwajów i autobusów poruszających się po torowisku) z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie, o specjalnie ukształtowanym licu umożliwiającym bezpieczne podejście autobusu do samej krawędzi peronu.

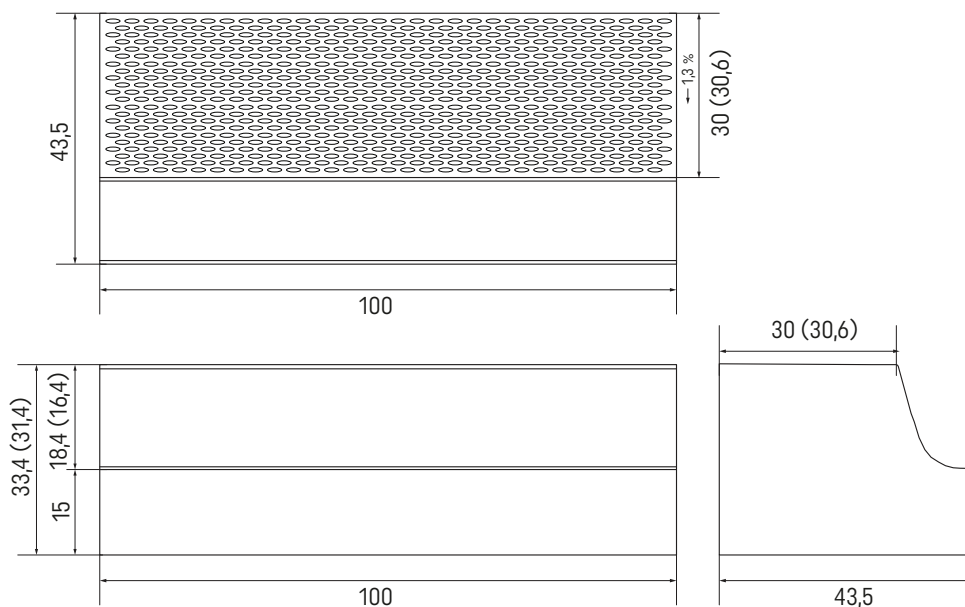


Wymiary [cm]
- 43,5x33x100

Typy powierzchni:



biały

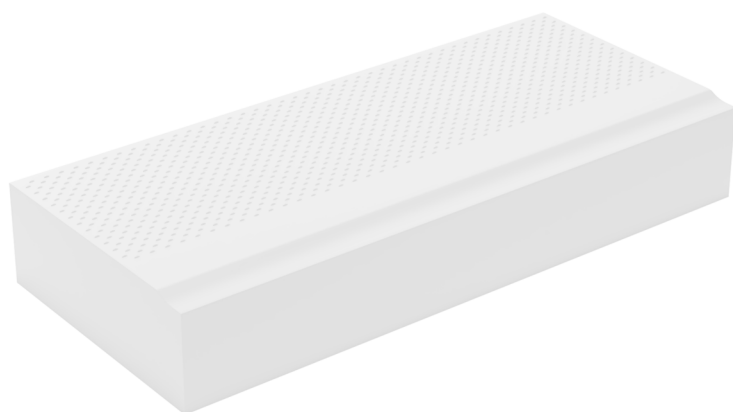


KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY PROSTY KP1



| | |
|--------------------------|-------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 4 |
| Waga palety [t] | 0,656 |

Krawężniki proste na krawędzie przejść dla pieszych są to elementy do wykonania obniżonej krawędzi wysokości 1 cm przejść dla pieszych dostosowanej do poruszania się osób niewidomych, niedowidzących oraz na wózkach inwalidzkich.

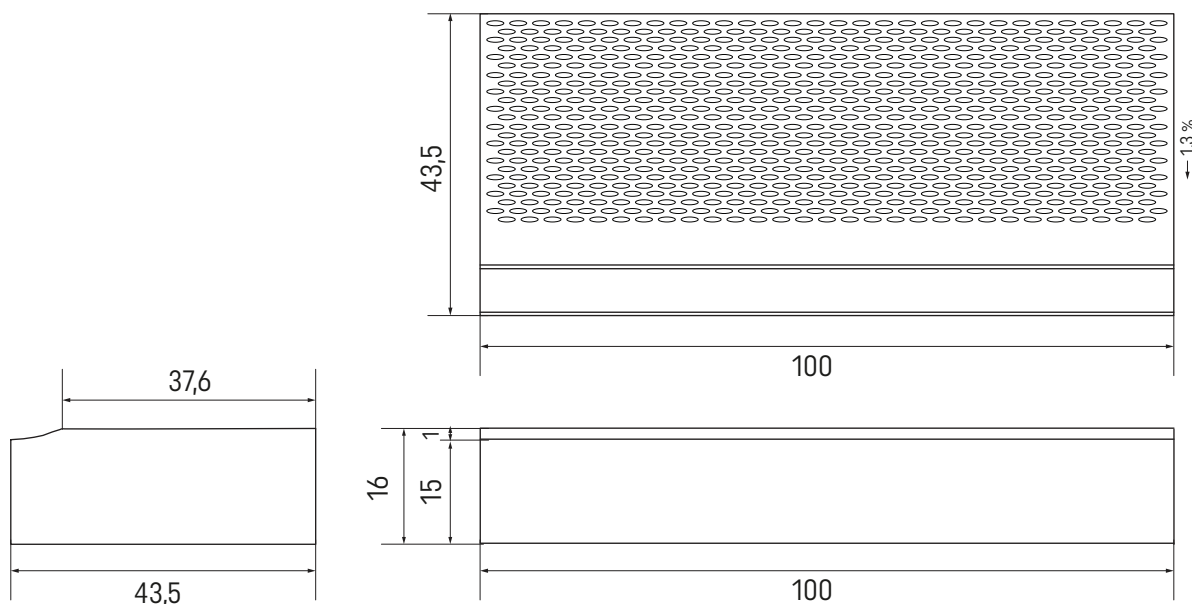


Wymiary [cm]
- 43,5x16x100

Typy powierzchni:



biały

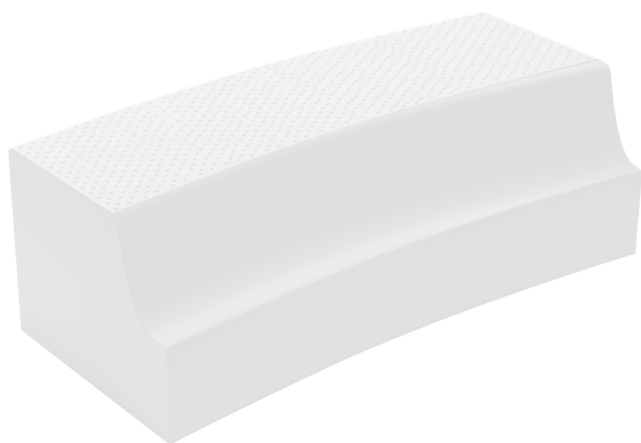


KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY ŁUKOWY KPŁ18/R2.0



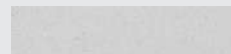
| | |
|-------------------------|-------|
| Ilość na paletie [szt.] | 4 |
| Waga palety [t] | 1,328 |

Krawężniki przystankowe proste i łukowe są to elementy do wykonania krawędzi peronu dla autobusów (lub tramwajów i autobusów poruszających się po torowisku) z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie, o specjalnie ukształtowanym licu umożliwiającym bezpieczne podejście autobusu do samej krawędzi peronu.

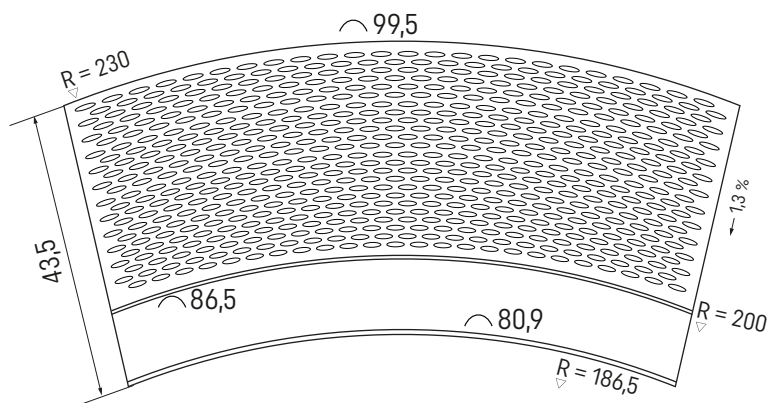
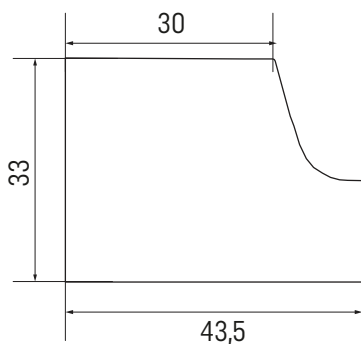


Wymiary [cm]
- 43,5x33x100, r=2m

Typy powierzchni:



biały

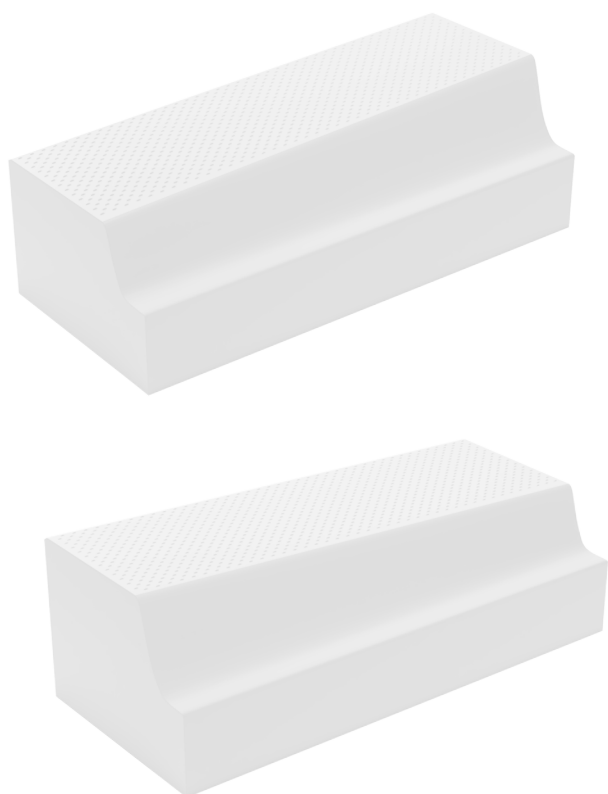


KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY SKOŚNY KPP/KPL 18-12



| | |
|-------------------------|-----------|
| Ilość na palecie [szt.] | 4 (2L,2P) |
| Waga palety [t] | 1,112 |

Krawężniki przystankowe skośne na pochylnie peronowe są to elementy do wykonania krawędzi pochylni z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie o zmiennej wysokości (oraz kształcie w przypadku peronów autobusowych) wynikającej z różnicy wysokości między wyniesionym w górę peronem przystankowym a pozostałym chodnikiem, w tym przejściem dla pieszych.

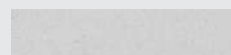


Wymiary [cm]

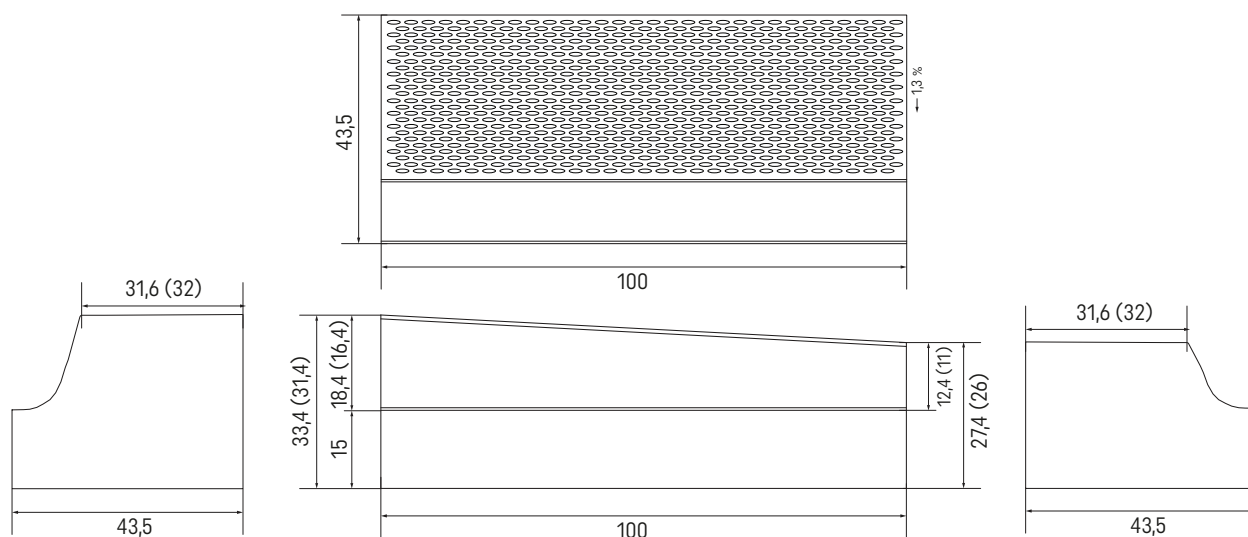
- 43,5x27-33x100 (P)

- 43,5x33-27x100 (L)

Typy powierzchni:



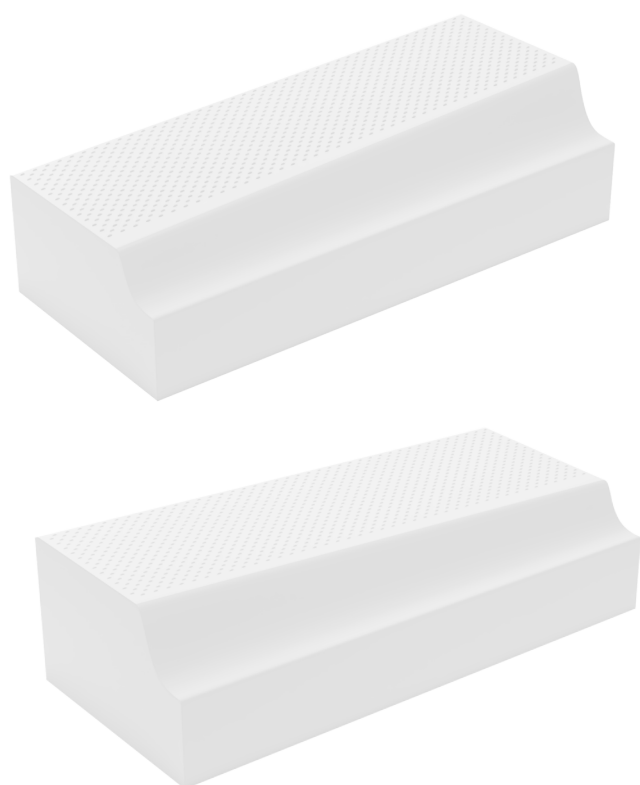
biały



KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY SKOŚNY KPP/KPL 12-6



| | |
|--------------------------|-----------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 4 (2L,2P) |
| Waga palety [t] | 0,936 |



Krawężniki przystankowe skośne na pochylnie peronowe są to elementy do wykonania krawędzi pochylnej z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie o zmiennej wysokości (oraz kształcie w przypadku peronów autobusowych) wynikającej z różnicy wysokości między wyniesionym w górę peronem przystankowym a pozostałym chodnikiem, w tym przejściem dla pieszych.

Wymiary [cm]

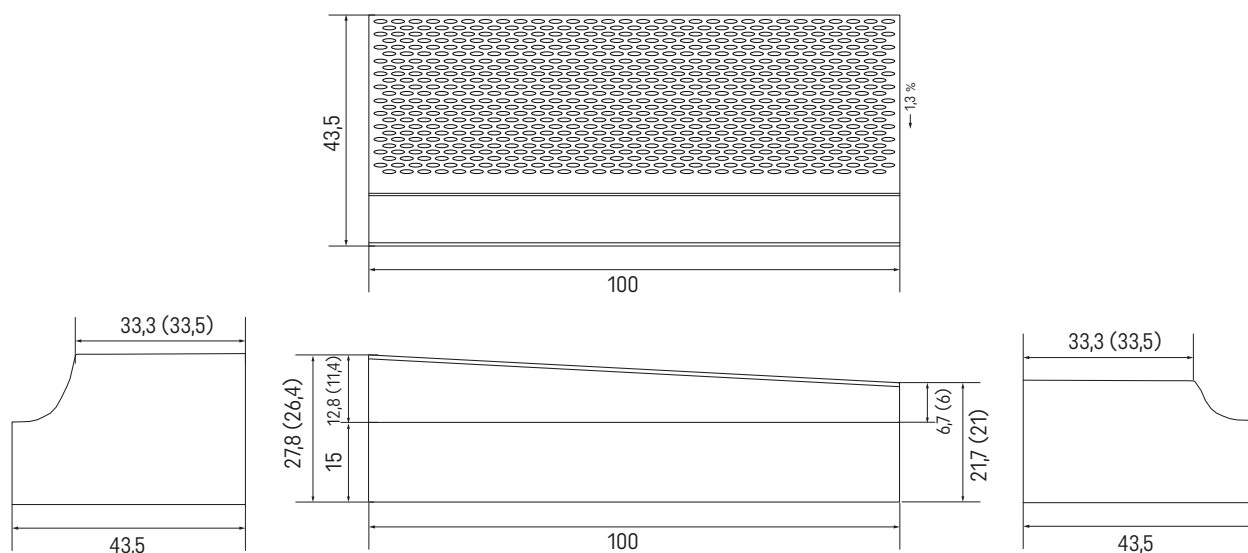
- 43,5x21-27x100 (P)

- 43,5x27-21x100 (L)

Typy powierzchni:



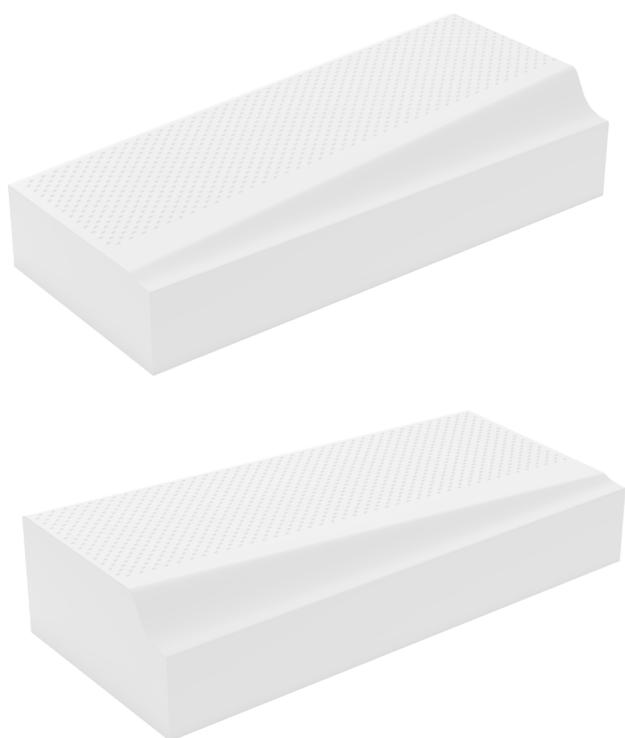
biały



KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY SKOŚNY KPP/KPL 6-1



| | |
|--------------------------|------------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 4 (2P, 2L) |
| Waga palety [t] | 0,752 |



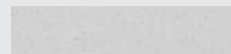
Krawężniki przystankowe skośne na pochylnie peronowe są to elementy do wykonania krawędzi pochylni z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie o zmiennej wysokości (oraz kształcie w przypadku peronów autobusowych) wynikającej z różnicy wysokości między wyniesionym w górę peronem przystankowym a pozostałym chodnikiem, w tym przejściem dla pieszych.

Wymiary [cm]

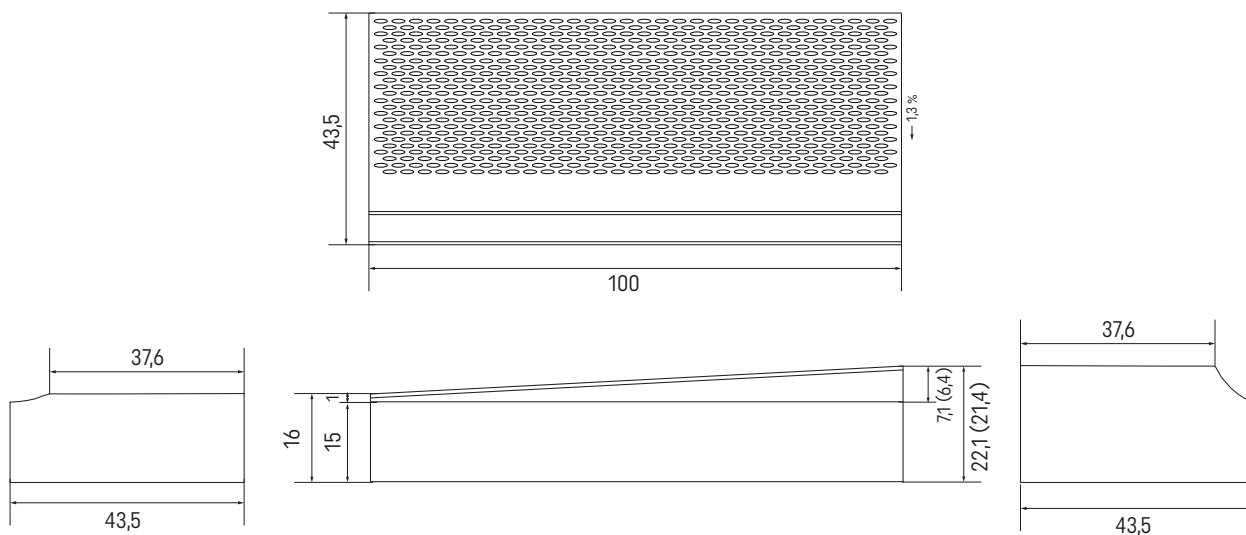
- 43,5x16-21x100 (P)

- 43,5x21-16x100 (L)

Typy powierzchni:



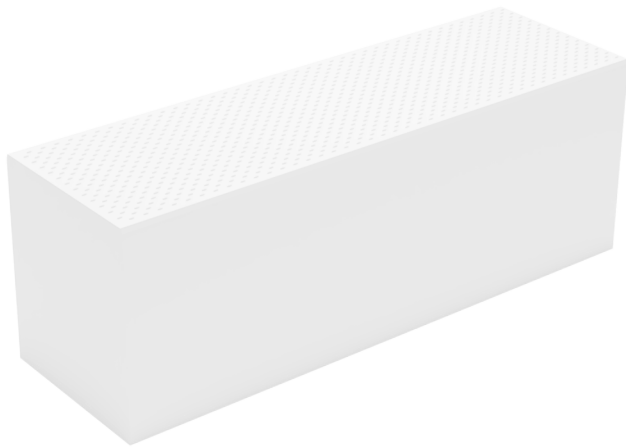
biały



KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY TRAMWAJOWY KT



| | |
|--------------------------|-------|
| Ilość na paletcie [szt.] | 4 |
| Waga palety [t] | 1,024 |



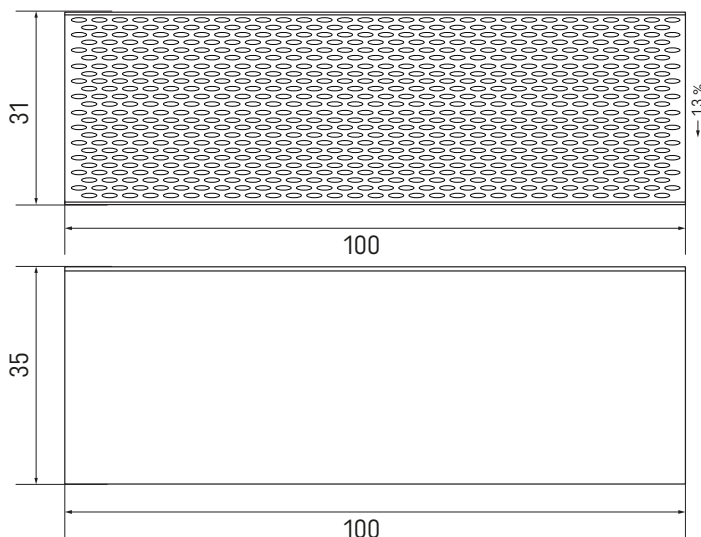
Krawężniki przystankowe proste są to elementy do wykonania krawędzi peronu dla tramwajów i autobusów poruszających się po torowisku z górną powierzchnią zapewniającą maksymalną odporność na poślizgnięcie, o specjalnie ukształtowanym licu umożliwiającym bezpieczne podjechanie tramwaju do samej krawędzi peronu.

Wymiary [cm]
- 31x35x100

Typy powierzchni:



biały



STOPIEŃ SKARPOWY WEDŁUG KPED 03.17



| | |
|-------------------------|-----|
| Ilość na paletie [szt.] | 10 |
| Waga palety [t] | 1,2 |



Stopnie skarpowe używane są przy budowie schodów terenowych, szczególnie przy większych nachyleniach, na skarpach lub wzniesieniach przy mostach i wiaduktach. Niezbrojone elementy blokowe stanowią konstrukcję budowlaną umożliwiającą, za pomocą stopni, komunikacyjne powiązanie różnych poziomów w sposób dostosowany do warunków ruchu pieszego.

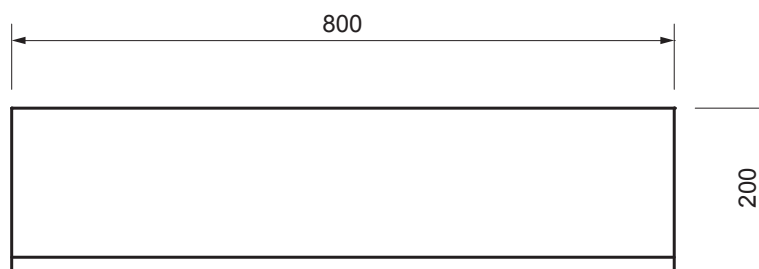
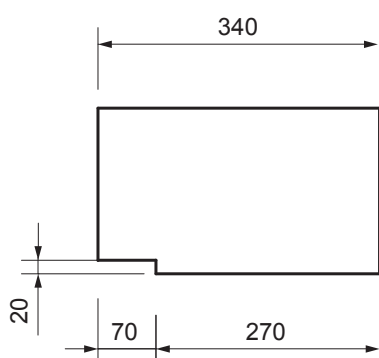
Ułożone stopnie skarpowe to elementy z grupy prefabrykatów stanowią schody robocze dla służby utrzymaniowej i konserwujących obiekt. Dzięki wcięciom które pozwalają na łączenie ze sobą wielu elementów w jeden ciąg schodowy, schody prefabrykowane betonowe montuje się szybko i łatwo.

Wymiary [cm]
- 80x34x20

Typy powierzchni:



szary



MONO BLOK



| | | | |
|-------------------------|-----|-----|------|
| Długość [cm] | 60 | 120 | 180 |
| Waga 1 szt. [kg] | 484 | 968 | 1452 |
| Ilość na palecie [szt.] | 8 | 4 | - |

Mono blok, mur oporowy prefabrykowany, używany do szybkiej i łatwej budowy boksów, ścian magazynowych, zasieków, wiat.



Wymiary [cm]

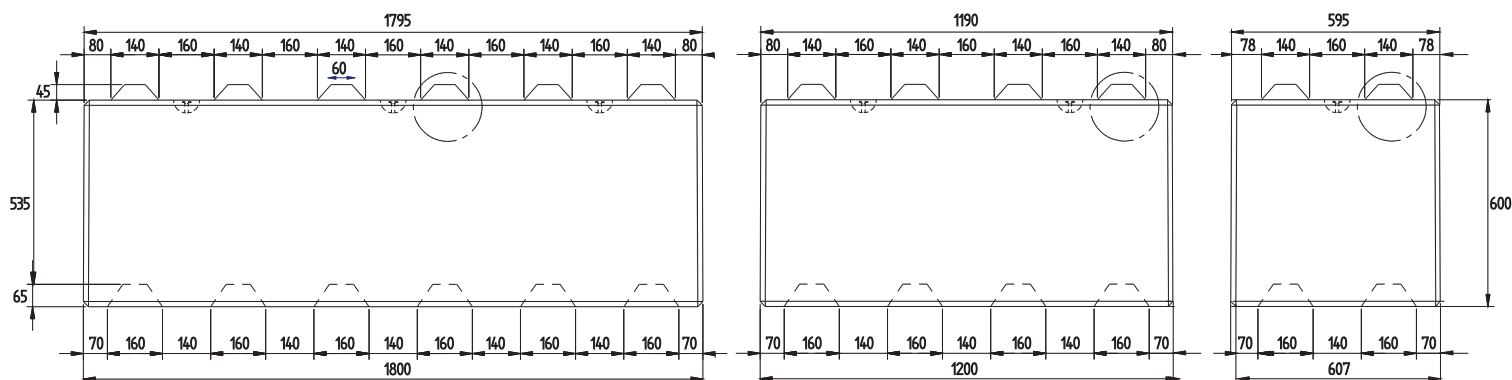
- 60x60x60
- 120x60x60
- 180x60x60

Typy powierzchni:



szary

FUG, TAR, SKI, RAC



OBCIĄŻNIK SIODŁOWY



Obciążniki siodłowe mają zastosowanie jako obciążenie oraz osłona rurociągów gazowych lub paliwowych, ułożonych w wodzie lub gruncie nawodnionym. Charakteryzują się wysoką trwałością elementów i odpornością na warunki atmosferyczne. W miejscu styku, stosuje się obciążniki z geowłókniną w celu zabezpieczenia przed drganiami i wibracją rur, powstałymi w czasie przesyłania gazów lub cieczy pod dużym ciśnieniem.

Wymiary [cm]

- 122x101x50

- 185x145x50

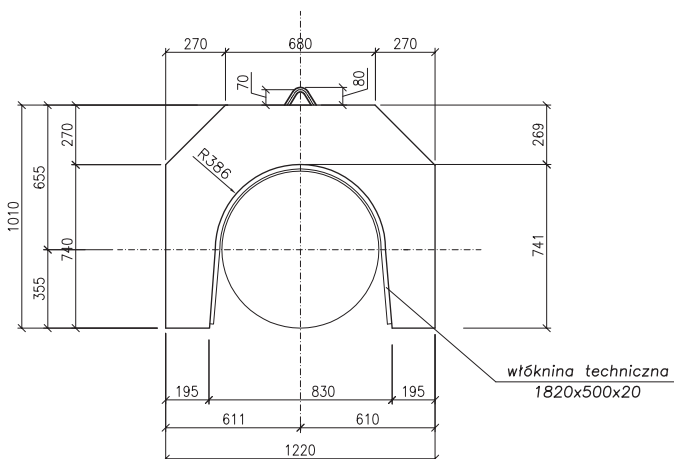
Typy powierzchni:



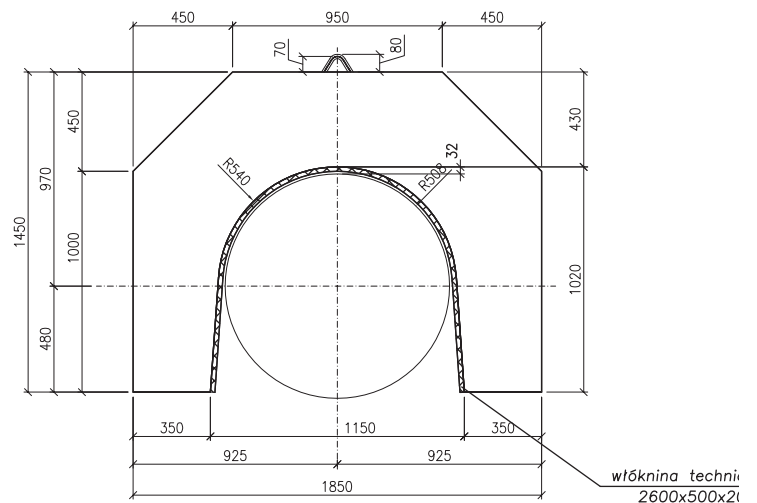
szary

FUG, SKI, TAR

Obciążnik siodłowy DN 700



Obciążnik siodłowy DN 1000

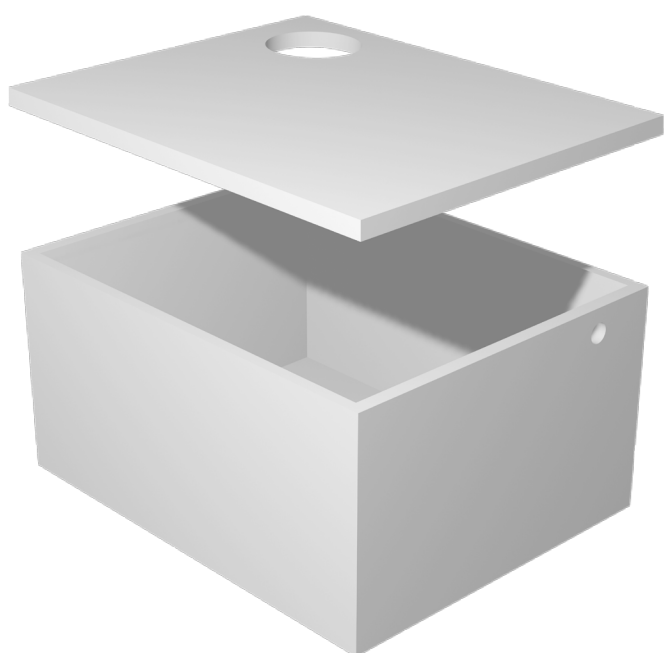


SZAMBO JEDNOKOMOROWE



| | | |
|----------------------------|------|------|
| Długość [cm] | 300 | 200 |
| Waga 1 szt. [kg] | 7000 | 5000 |
| Objętość [m ³] | 8,2 | 5,2 |

Szambo jednokomorowe monolityczne składa się ze zbiornika z dnem oraz pokrywy.



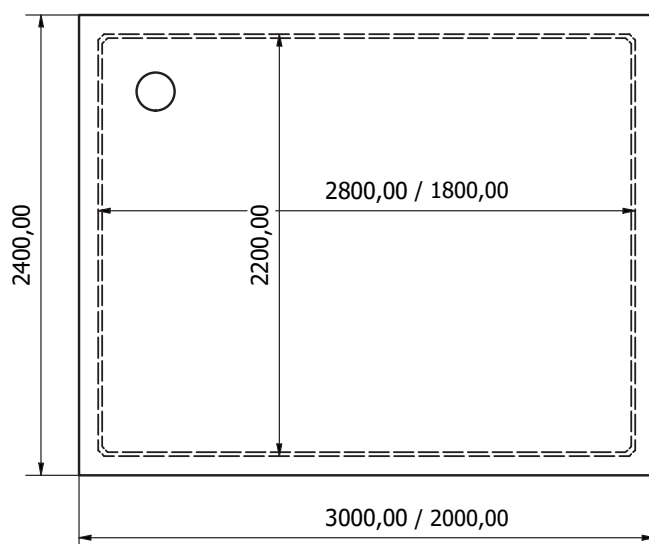
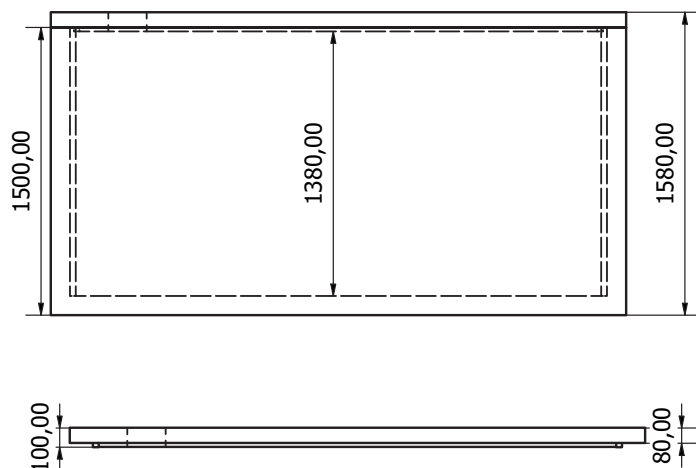
Wymiary [cm]

- 300x240x150
- 200x240x150

Typy powierzchni:



szary

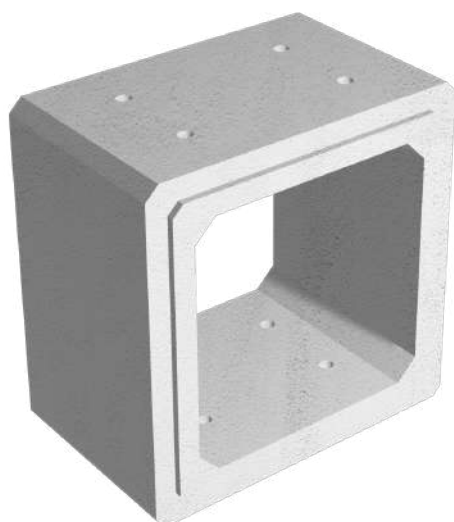


PRZEPUST SKRZYNKOWY



| A (otwór w świetle) [cm] | B (otwór w świetle) [cm] | g [cm] | H [cm] | Waga [kg] |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|-----------|
| 100 | 100 | 16 | 99 | 1800 |
| 120 | 120 | 18 | 99 | 2380 |
| 150 | 100 | 18 | 99 | 2300 |
| 150 | 150 | 18 | 99 | 2800 |
| 200 | 100 | 20 | 99 | 2800 |
| 200 | 150 | 20 | 99 | 3200 |
| 200 | 200 | 20 | 99 | 4200 |
| 250 | 150 | 22 | 99 | 4700 |
| 300 | 200 | 25 | 99 | 6600 |

Przepusty skrzynkowe znajdują zastosowanie w infrastrukturze komunikacyjnej. Konstrukcja nośna przepustu skrzynkowego jednootworowego wykonana z żelbetu w kształcie skrzynki pracuje na obciążenia pionowe i poziome. Przepusty skrzynkowe stosowane są głównie do budowy podziemnych koryt rzek, ścieków, tuneli, przejść dla zwierząt (przepusty drogowe) itp.

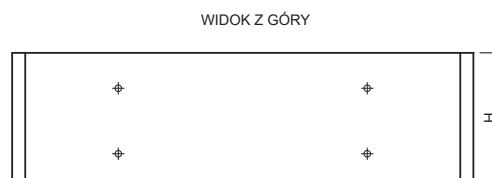
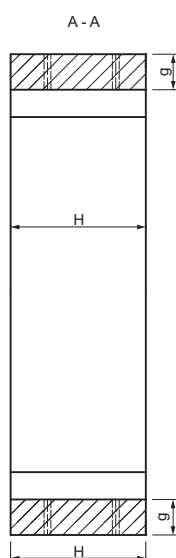
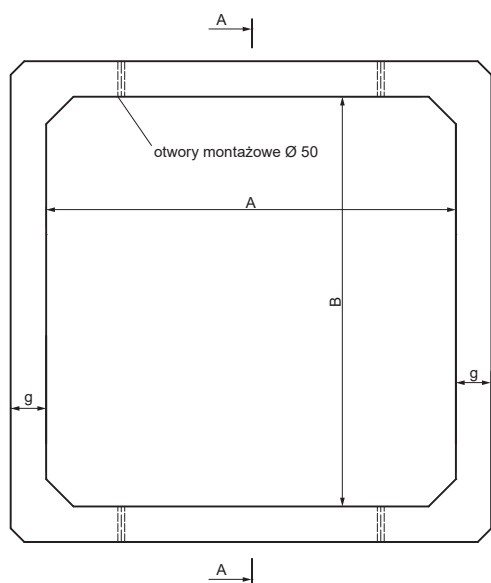


Typy powierzchni:



szary

TAR



PRZEPUST SKRZYNKOWY DWUDZIELNY



| A [cm] (otwór w świetle) | B [cm] (otwór w świetle) | g [cm] | H [cm] | Waga [kg] |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|-----------|
| 300 | 100 | 26 | 99 | 3900 |
| 300 | 150 | 26 | 99 | 4600 |
| 450 | 100 | 38 | 99 | 7400 |
| 450 | 150 | 38 | 99 | 8400 |
| 450 | 200 | 38 | 99 | 8800 |

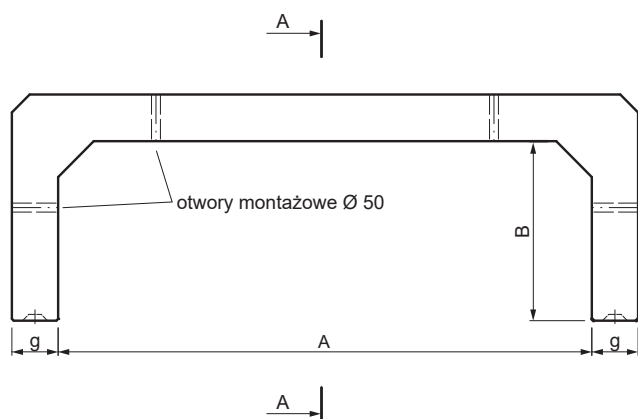
Przepust skrzynkowy dwudzielny to przykład prefabrykatu stosowanego przy pracach nad drogowymi obiektami mostowymi. Obiekty takie są zwykle projektowane na obciążenia ruchome oraz na obciążenia pojazdem specjalnym. Przepusty dwudzielne mają przekrój kwadratowy lub prostokątny. Można je montować z dwóch bliźniaczych elementów, tworząc przepust zamknięty lub z pojedynczego elementu ustawianego na płycie fundamentowej lub przyczółkach.



Typy powierzchni:



szary



WIDOK Z GÓRY



WYLOT KOLEKTORA WG KPED 02.16



| Średnica otworu D [mm] | h [mm] | a [mm] | b [mm] | c [mm] | Waga [kg] |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 200-400 | 782 | 870 | 580 | 570 | 1430 |
| 500-800 | 1250 | 1570 | 1050 | 1270 | 3205 |

Wylot kolektora stosowany jest do zakończenia przepustu kolektora kanalizacji, wylotów drogowych, rurociągów melioracyjnych.



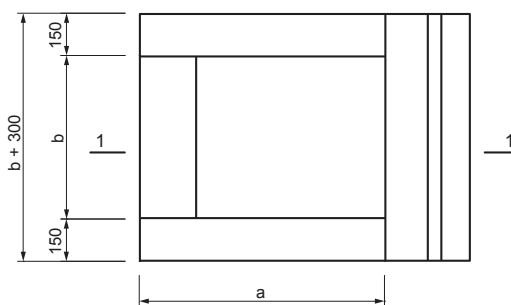
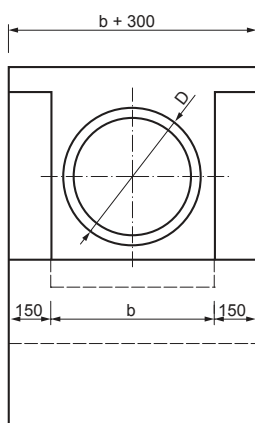
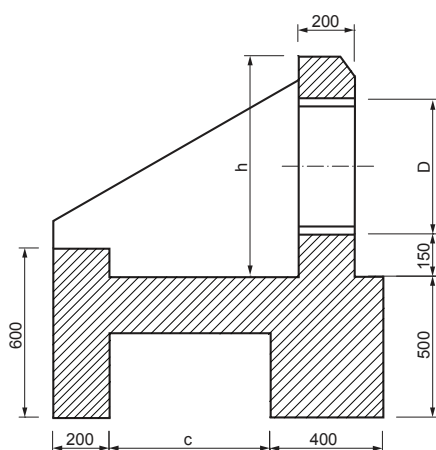
Wymiary [cm]
- 88x117x128,2
- 135x187x175

Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



WYLOT KOLEKTORA WG KPED 02.17



| | |
|----------------------|------|
| Średnica otworu [mm] | 225 |
| Waga szt. [kg] | 1205 |

Wylot kolektora stosowany jest do zakończenia przepustu kolektora kanalizacji, wylotów drogowych, rurociągów melioracyjnych.

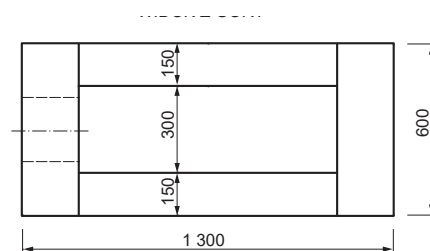
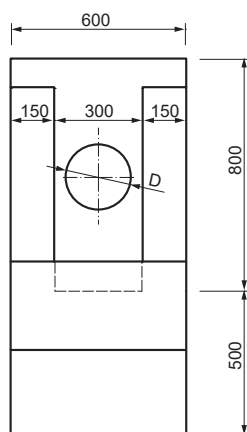
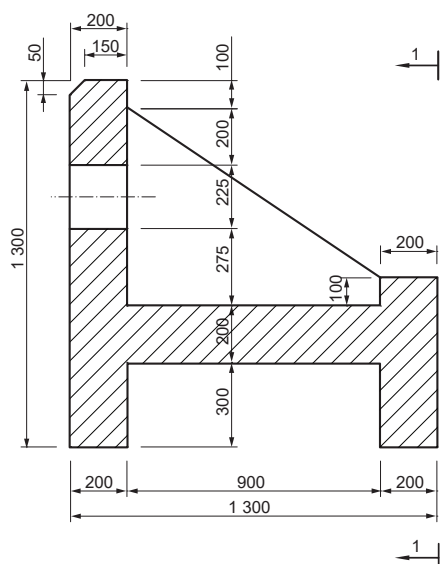


Wymiary [cm]
- 60x130x130

Typy powierzchni:



szary



WYLOT DRENU WG KPED 01.20



| | |
|----------------------|-----|
| Średnica otworu [mm] | 200 |
| Waga szt. [kg] | 185 |

Prefabrykowany wylot drenu służy do odprowadzania wody drenażowej do rowu.



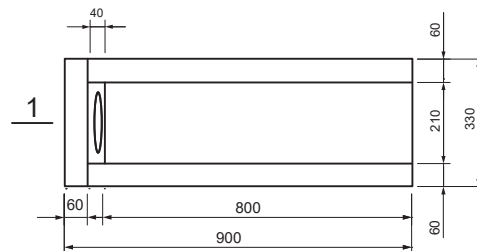
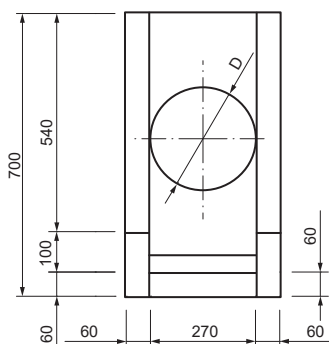
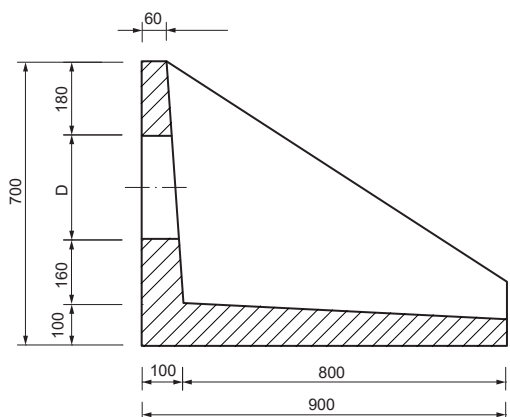
Wymiary [cm]
- 39x90x70

Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI

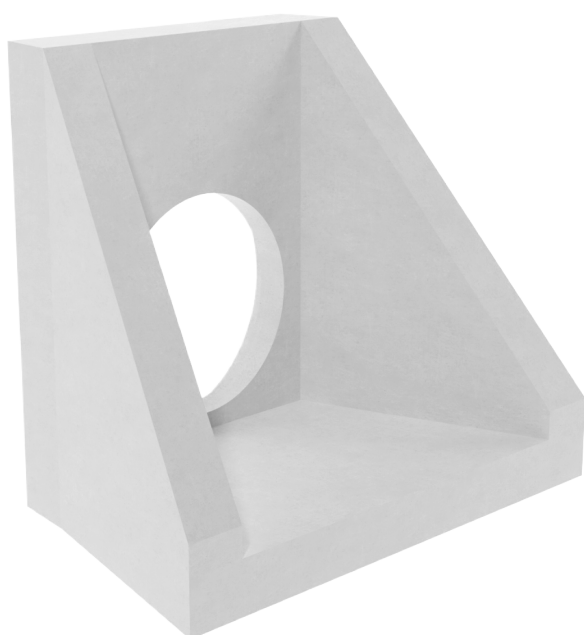


ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO



| Średnica otworu [mm] | A [mm] | B [mm] | b [mm] | H [mm] | g [mm] | Waga [kg] |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 480 | 660 | 1200 | 510 | 865 | 135 | 490 |
| 750 | 900 | 1400 | 770 | 1185 | 140 | 770 |
| 1250 | 1060 | 2050 | 1270 | 1750 | 140 | |

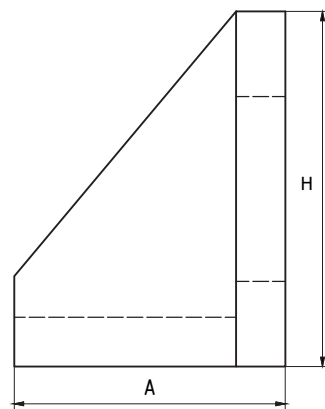
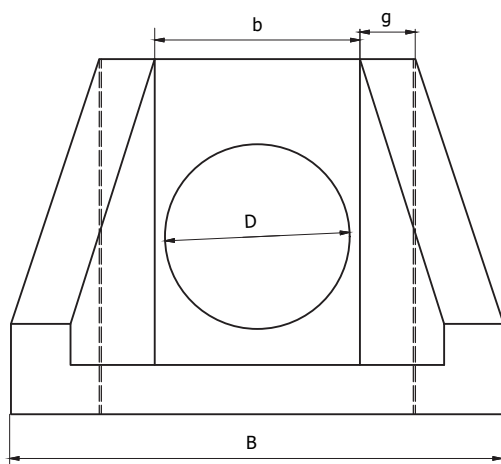
Żelbetowa ścianka oporowa używana jest jako zakończenie przepustu rurowego.



Typy powierzchni:



szary



OSADNIK WG KPED 01.14



| | |
|-------------------------|------|
| Ilość na palecie [szt.] | 1 |
| Waga szt. [kg] | 2245 |

Osadnik przy wylocie studni chłonnej lub kanalizacyjnej. Przeznaczony do odwodnienia pasa drogowego i w rowach melioracyjnych. Osadniki służą do pierwotnego przechwytywania osadów i zanieczyszczeń z rowu przed ich wprowadzeniem do studni chłonnej, kanalizacyjnej.

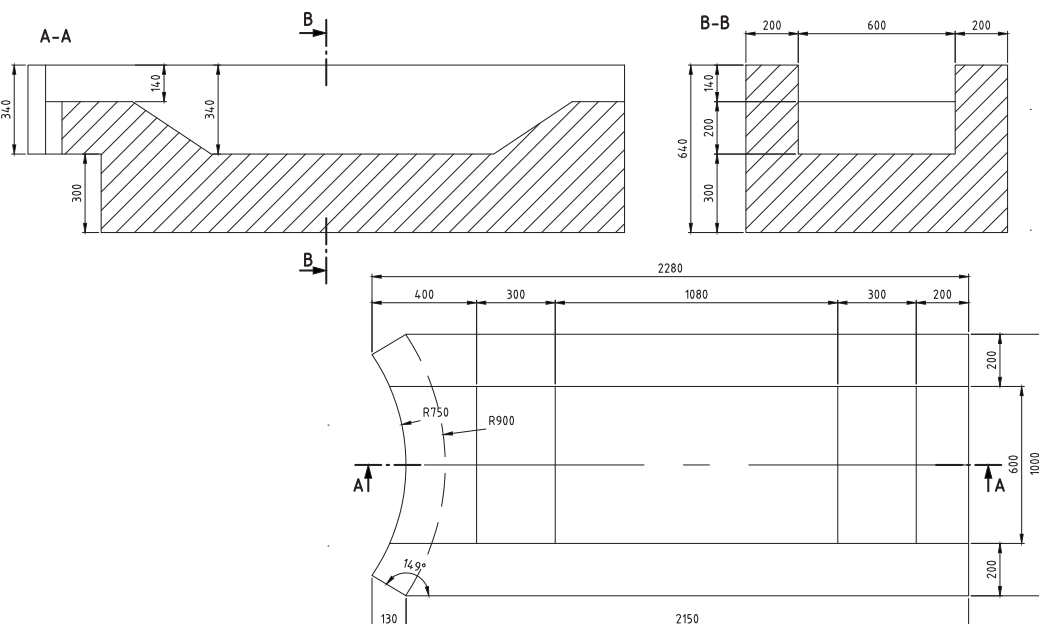


Wymiary [cm]
- 200x100x65

Typy powierzchni:



szary



ŚCIANKA OPOROWA TYPU „L”



| Wysokość [mm] - przedział | Szerokość [mm] | Długość [mm] - przedział | Waga elementu [t] |
|------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| 1500-1800 | 1000 | 1000-1500 | 1,1 - 1,44 |
| 1800-2200 | 1000 | 1000-1500 | 1,2 - 1,58 |
| 2200-2500 | 1000 | 1000-1500 | 1,34 - 1,7 |

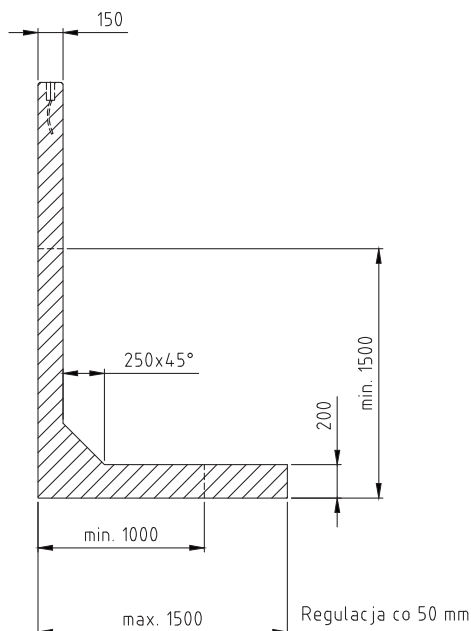
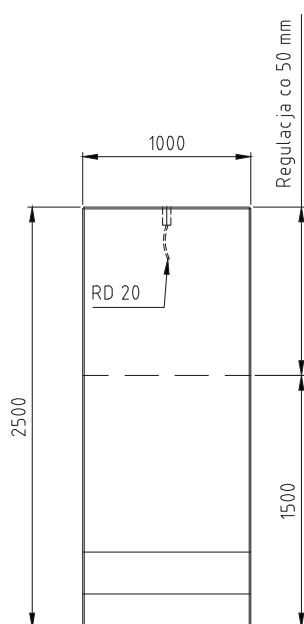


Prefabrykowane ściany oporowe są pionowymi elementami konstrukcyjnymi przenoszącymi napór zabezpieczonej budowli lub konstrukcji na podłoże. Ściany oporowe typu L ze względu na swój kształt tworzą bardzo wytrzymałe konstrukcje żelbetowe. Znajdują zastosowanie do budowy zapór podtrzymujących grunt i oddzielen terenu o różnych wysokościach, jako ściany boksów na materiały sypkie, czy elementy infrastruktury drogowej i miejskiej. Przeznaczone do budowy ramp i przejść, stabilizacji skarp i przejść podziemnych, wjazdów do garaży, kanałów technologicznych i przepustów drogowych.

Produkowane są zgodnie z normą PN-EN 15258.

Wymiary wys. x szer. x dł. [mm]:

- 1500-1800x1000x1000-1500
- 1800-220x1000x1000-1500
- 2200-2500x1000x1000-1500



ZAKOŃCZENIE PROSTE PRZEPUSTU



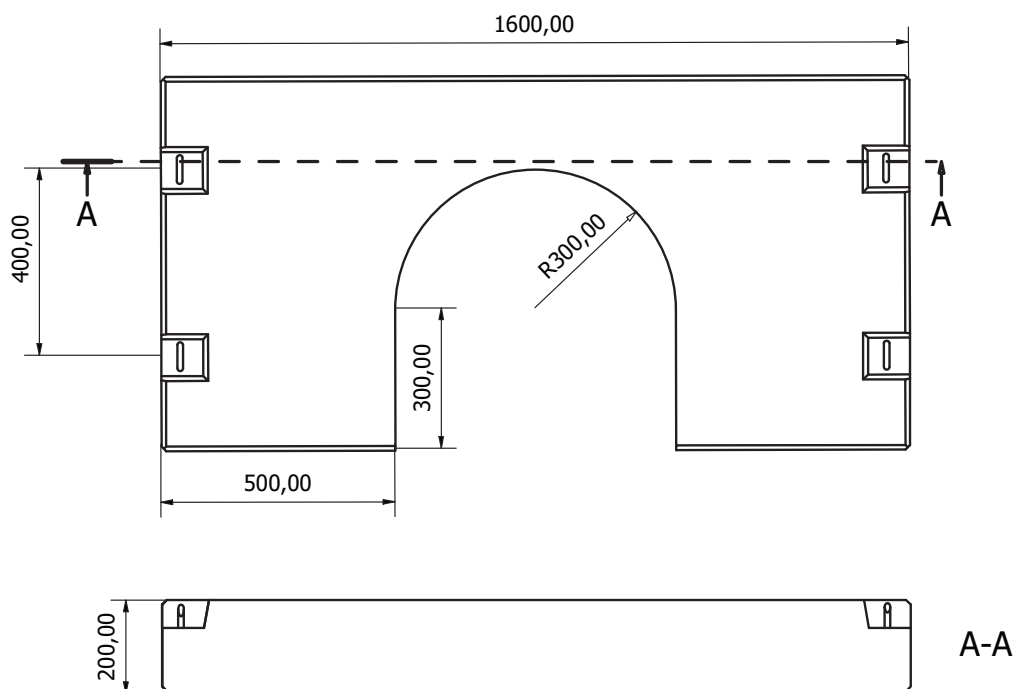
| | |
|----------------------|-----|
| Średnica otworu [mm] | 600 |
| Waga szt. [kg] | 550 |

Zakończenie proste przepustu stosowane jest jako zakończenie i umocnienie które zapobiega obsuwaniu się materiału sypkiego. Stosowane jako prefabrykat znacznie przyspieszają budowę przepustów. Zakończenia proste wykonujemy w wymiarach z otworem R=300 mm.

Prefabrykowane ścianki czołowe mogą być zastosowane zarówno dla rur przepustowych betonowych jak również dla rur z tworzywa sztucznego.



Wymiary dł. x szer. x wys. [mm]:
- 1600x200x800



PODSTAWA STUDNI TYPU PERFECT MONOLITYCZNA



System PERFECT to nowatorska technologia wytwarzania monolitycznych elementów dennych studni kanalizacyjnych, wykorzystująca skomputeryzowane metody produkcyjne i właściwości betonu samozagęszczalnego.

Jej zaletą jest produkcja dennic o jednorodnej, wysokiej klasie betonu, z dowolną, indywidualną konfiguracją kinety, uwzględniającą ilość przyłączy, ich średnice, wysokości, kąty, spadki, a także rodzaje stosowanych rur. Dennice jako monolityczny wyrób, wykonane z betonu samozagęszczalnego, doskonale spełniają swoją rolę zarówno dla kanalizacji sanitarnej, jak i deszczowej oraz przemysłowej.

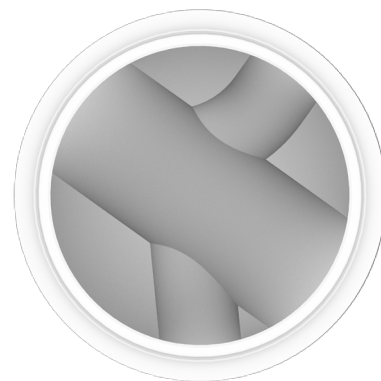
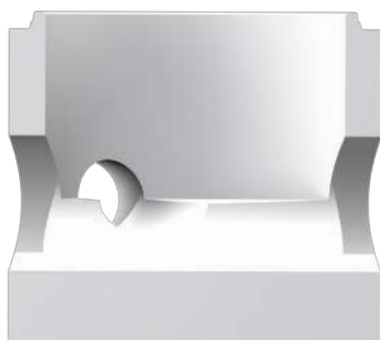
Parametry wyrobów:

- PERFECT - system produkcji monolitycznych podstaw studni betonowych na potrzeby kanalizacji ściekowej oraz deszczowej. Wyroby mogą zostać w pełni dostosowane do wymagań projektowych i są dostępne w najwyższej jakości po 24 godz. od zamówienia.
- Indywidualne - ilość, średnica, pochylenie i kąt przyłączy rur, a także wysokość dołotów, mogą zostać dowolnie zdefiniowane.
- Monolityczne - odlew z formy. Ta sama jakość betonu w całej objętości wyrobu (np.: C40/50, C60/75).
- Dowolność w wyborze przyłączy - do rur betonowych, żelbetonowych, kamionkowych, PVC, PE-HD, PU, żeliwnych itd.



TAR

PERFECT 



PODSTAWA DU | DUK STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | H [mm] | h [mm] | g [mm] |
|------------|-----------------------|------------|------------|--|
| DU/DUK | 600 | 800 - 1600 | 700 - 1500 | 120, 150 |
| DU/DUK | 1000 | 380 - 1150 | 230 - 1000 | 150 - TAR 150, 230 - SKI |
| DU/DUK | 1200 | 380 - 1100 | 230 - 950 | 150, 250 - TAR 150, 230 - SKI |
| DU/DUK | 1500 | 800 - 1650 | 650 - 1450 | 150, 280, 400 - TAR 150, 270, 380 - SKI |
| DU/DUK | 2000 | 650 - 1150 | 450 - 950 | 150 |



TAR, SKI

Kręgi denne DU/DUK to monolityczne kręgi z odpowiednio ukształtowanym dnem oraz z otworami bocznymi, stanowiącymi szczelne przejścia przez ich ścianki. Zasadniczym zadaniem kręgów dennych jest podtrzymanie całej konstrukcji studni jako fundament oraz połączenie rur i kształtek kanalizacyjnych.

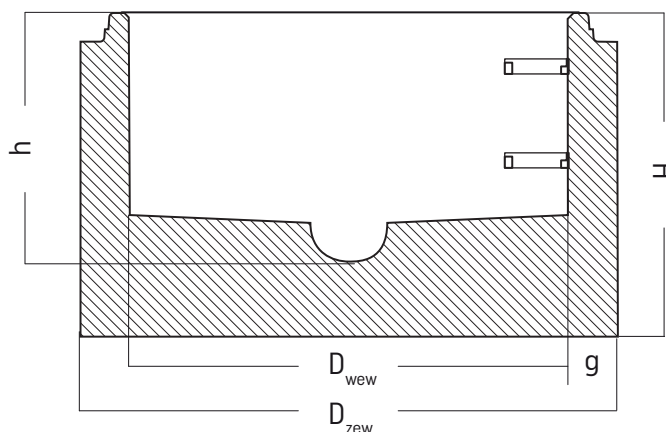
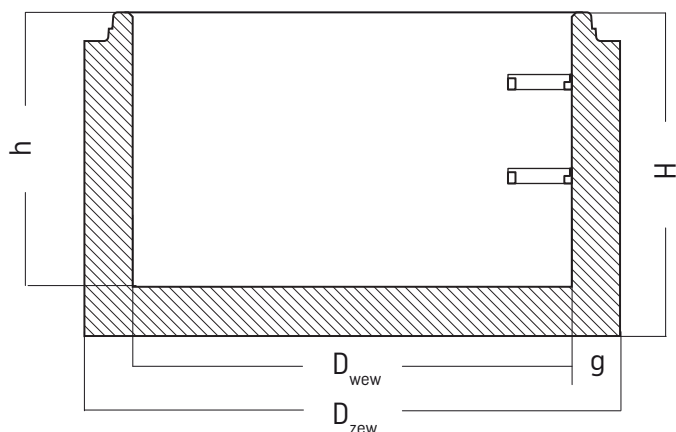
W dnach kręgów wykonana jest kineta, przeznaczona do przepływu ścieków oraz spocznik stanowiący powierzchnię dna między kinetą a ścianą komory roboczej, ułatwiający prace montażowe i konserwacyjne. Podstawy studni wyposażone są fabrycznie montowane stopnie włazowe.

Ukształtowanie kinety i spocznika, dokonywane jest indywidualnie na zamówienie klienta. Przewiduje ono określenie materiału, konfigurację wlotów i wylotu (kątown, średnic, rodzaju rur przyłączonych), wysokości kinety oraz dodatkowych uwag.

Typy powierzchni:



szary

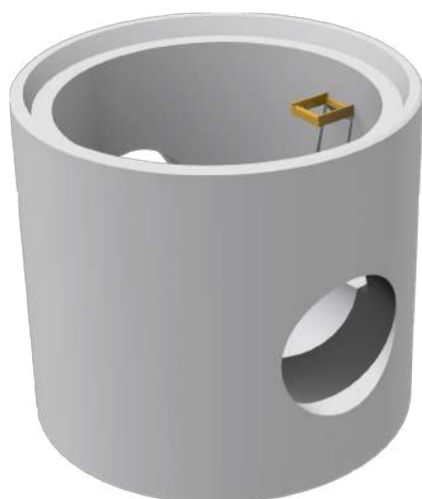


PODSTAWA DF | DFK STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D_{wew} [mm] | H [mm] | h [mm] | g [mm] |
|------------|----------------|----------|----------|--------|
| DFK | 1000 | 380-1650 | 530-1500 | 150 |
| DFK | 1200 | 380-1650 | 530-1500 | 150 |
| DFK | 1500 | 380-1650 | 530-1500 | 150 |

| Oznaczenie | D_{wew} [mm] | H [mm] | h [mm] | g [mm] |
|------------|----------------|--------|--------|--------|
| DF | 800 | 1150 | 1000 | 120 |
| DF | 1000 | 1150 | 1000 | 150 |
| DF | 1200 | 1150 | 1000 | 150 |



Kręgi denne DF/DFK to monolityczne kręgi z odpowiednio ukształtowanym dnem oraz z otworami bocznymi, stanowiącymi szczelne przejścia przez ich ścianki. Zasadniczym zadaniem kręgów dennych jest podtrzymanie całej konstrukcji studni jako fundament oraz połączenie rur i kształtek kanalizacyjnych.

W dnach kręgów wykonana jest kineta, przeznaczona do przepływu ścieków oraz spocznik stanowiący powierzchnię dna między kinetą a ścianą komory roboczej, ułatwiający prace montażowe i konserwacyjne. Podstawy studni wyposażone są fabrycznie montowane stopnie włączowe.

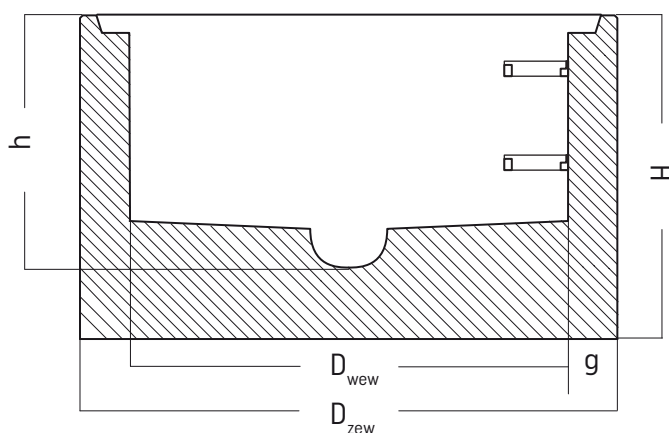
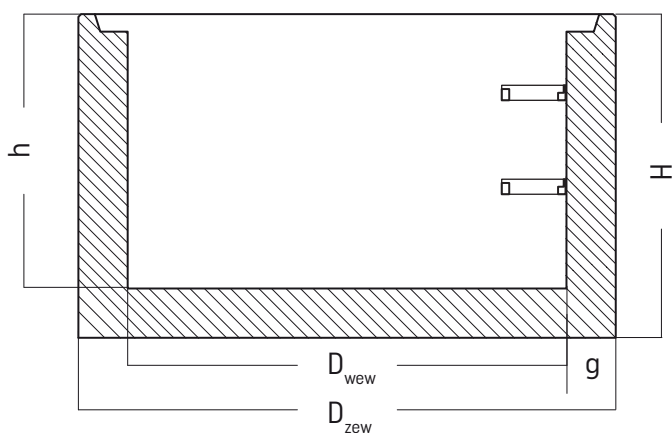
Ukształtowanie kinety i spocznika, dokonywane jest indywidualnie na zamówienie klienta. Przewiduje ono określenie materiału, konfigurację wlotów i wylotu (kątów, średnic, rodzaju rur przyłączonych), wysokości kinety oraz dodatkowych uwag.

Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



KRĘGI POŚREDNIE KU STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| KU 600/500 | 600 | 780 | 500 | 90 | 325 |
| KU 600/750 | 600 | 780 | 750 | 90 | 485 |
| KU 600/1000 | 600 | 780 | 1000 | 90 | 650 |
| KU 1000/250 (D) Z | 1000 | 1240 | 250 | 120 | 270 |
| KU 1000/500 (D) Z | 1000 | 1240 | 500 | 120 | 510 |
| KU 1000/750 (D) | 1000 | 1240 | 750 | 120 | 780 |
| KU 1000/1000 (D) Z | 1000 | 1240 | 1000 | 120 | 1030 |
| KU 1200/250 (D) Z | 1200 | 1470 | 250 | 135 | 350 |
| KU 1200/500 (D) Z | 1200 | 1470 | 500 | 135 | 700 |
| KU 1200/750 (D) | 1200 | 1470 | 750 | 135 | 1040 |
| KU 1200/1000 (D) Z | 1200 | 1470 | 1000 | 135 | 1380 |
| KU 1500/250 (D) Z | 1500 | 1800 | 250 | 150 | 440 |
| KU 1500/500 (D) Z | 1500 | 1800 | 500 | 150 | 915 |
| KU 1500/750 (D) Z | 1500 | 1800 | 750 | 150 | 1320 |
| KU 1500/1000 (D) Z | 1500 | 1800 | 1000 | 150 | 1800 |
| KU 2000/500 (D) Z | 2000 | 2300 | 500 | 150 | 1220 |
| KU 2000/750 (D) Z | 2000 | 2300 | 750 | 150 | 1830 |
| KU 2000/1000 (D) Z | 2000 | 2300 | 1000 | 150 | 2440 |



TAR, SKI

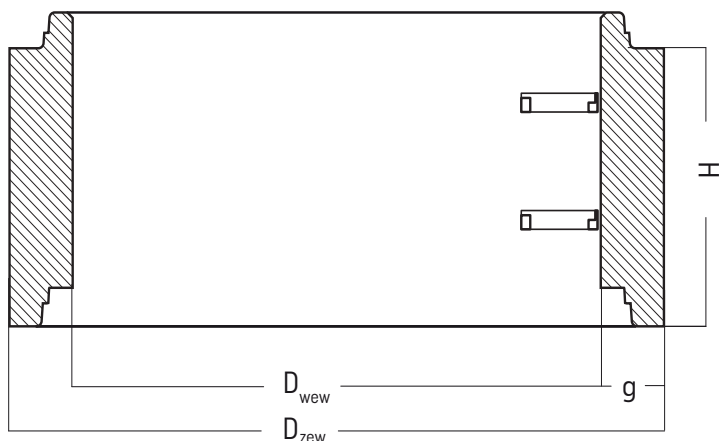
Kręgi pośrednie KU i KF są elementami przeznaczonymi do budowy komory roboczej studni. Posiadają wysokość 250, 500, 750 i 1000 mm. Ten szeroki zakres wysokości, umożliwi optymalne zaprojektowanie studni o z góry ustalonej wysokości. Przyjmuje się zasadę jak najmniejszej ilości połączeń międzykręgowych. Dlatego dobierane są one od największej wysokości do najmniejszej.

Kręgi wyposaża się w fabrycznie montowane żeliwne stopnie złączowe, mocowane mijankowo w dwóch rzędach, w odległości pionowej 250 mm +/- 5mm oraz poziomej od osi stopni 272 mm +/- 10 mm, lub stalowe szczeble powlekane, umieszczone pionowo jeden na drugim. Użycie kręgów wysokości 750 mm zasadniczo eliminuje potrzebę stosowania kręgów o wysokości 250 mm. Należy pamiętać, aby krąg o wysokości 750 mm montować jako pierwszy bezpośrednio na podstawie studni, celem uzyskania naprzemienności stopni włączowych. Dodatkowo studnie typu U mogą zawierać zbrojenie stalowe.

Typy powierzchni:



szary



KRĘGI POŚREDNIE KF STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| KF 800/250 (S) | 800 | 980 | 250 | 90 | 160 |
| KF 800/500 (S, bs) | 800 | 980 | 500 | 90 | 300 |
| KF 800/1000 (bs) | 800 | 980 | 1000 | 90 | 600 |
| KF 1000/250 (bs) | 1000 | 1180 | 250 | 90 | 175 |
| KF 1000/500 (bs) | 1000 | 1180 | 500 | 90 | 370 |
| KF 1000/1000 (bs) | 1000 | 1180 | 1000 | 90 | 740 |
| KF 1200/250 (bs) | 1200 | 1380 | 250 | 90 | 215 |
| KF 1200/500 (bs) | 1200 | 1380 | 500 | 90 | 440 |
| KF 1200/750 (bs) | 1200 | 1380 | 750 | 90 | 660 |
| KF 1200/1000 (bs) | 1200 | 1380 | 1000 | 90 | 890 |



TAR

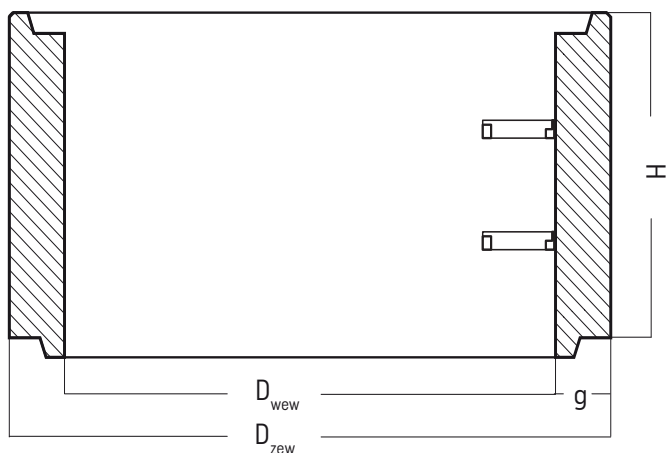
Kręgi pośrednie KU i KF są elementami przeznaczonymi do budowy komory roboczej studni. Posiadają wysokość 250, 500, 750 i 1000 mm. Ten szeroki zakres wysokości, umożliwia optymalne zaprojektowanie studni o z góry ustalonej wysokości. Przyjmuje się zasadę jak najmniejszej ilości połączeń międzykręgowych. Dlatego dobierane są one od największej wysokości do najmniejszej.

Kręgi wyposaża się w fabrycznie montowane żeliwne stopnie złączowe, mocowane mijankowo w dwóch rzędach, w odległości pionowej 250 mm +/- 5mm oraz poziomej od osi stopni 272 mm +/- 10 mm, lub stalowe szczeble powlekane, umieszczone pionowo jeden na drugim. Użycie kręgów wysokości 750 mm zasadniczo eliminuje potrzebę stosowania kręgów o wysokości 250 mm. Należy pamiętać, aby krąg o wysokości 750 mm montować jako pierwszy bezpośrednio na podstawie studni, celem uzyskania naprzemienności stopni złączowych.

Typy powierzchni:



szary



ZWĘŻKI REDUKCYJNE ZU STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| ZU 1000/625 (D) | 1000 | 1240 | 600 | 120 | 560 |
| ZU 1200/625 (D) | 1200 | 1470 | 600 | 135 | 800 |
| ZU 1500/625 (D) | 1500 | 750 | 150 | 1420 | |

Zwężki redukcyjne ZU i ZF są kręgami redukującymi średnicę komory studni DN (1000 lub 1200 mm) do średnicy 625 mm, służą do pokrycia studni, na których spoczywają pierścienie wyrównawcze oraz właz kanałowy. Zwężki jako zwieńczenie studni zastępują kręgi pośrednie i płyty pokrywowe, fabrycznie wyposażone są w dwa stopnie żeliwne.

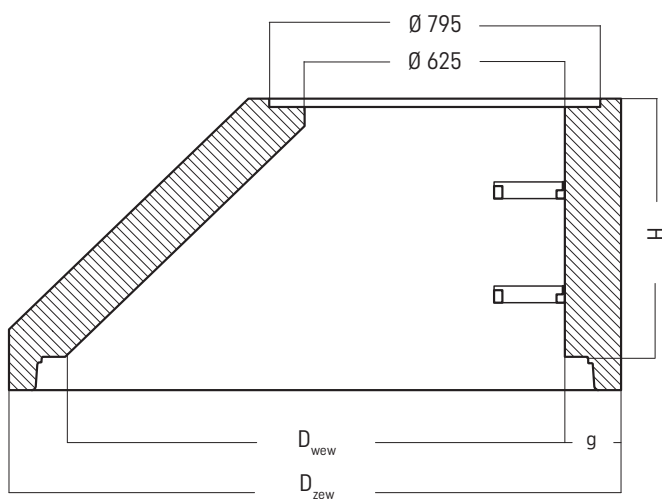


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



ZWĘŻKI REDUKCYJNE ZF STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| ZF 800/625 (D) | 800 | 980 | 600 | 90 | 350 |
| ZF 1000/625 (D) | 1000 | 1180 | 600 | 90 | 420 |
| ZF 1200/625 (D) | 1200 | 1380 | 600 | 90 | 500 |

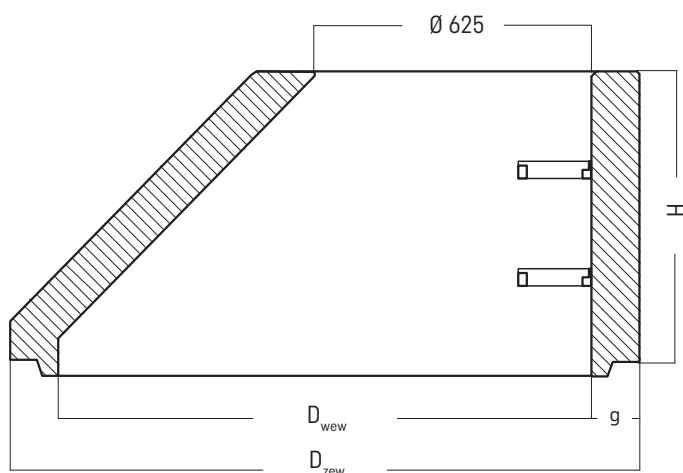
Zwężki redukcyjne ZU i ZF są kręgami redukującymi średnicę komory studni DN (1000 lub 1200 mm) do średnicy 625 mm, służą do pokrycia studni, na których spoczywają pierścienie wyrównawcze oraz wąż kanałowy. Zwężki jako zwieńczenie studni zastępują kręgi pośrednie i płyty pokrywowe, fabrycznie wyposażone są w dwa stopnie żeliwne.



Typy powierzchni:



szary

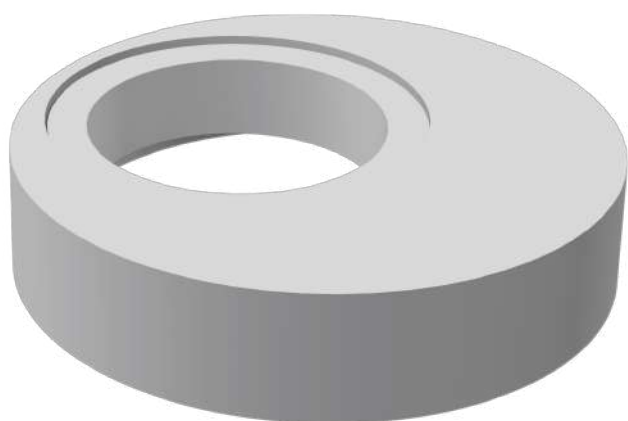


PŁYTY POKRYWOWE PU STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| PU 1240/625/120 | 1000 | 1240 | 120 | 120 | 340 |
| PU 1240/625/200 | 1000 | 1240 | 200 | 120 | 480 |
| PU 1470/625/120 | 1200 | 1470 | 120 | 135 | 450 |
| PU 1470/625/200 | 1200 | 1470 | 200 | 135 | 740 |
| PU 1800/625/150 | 1500 | 1800 | 150 | 150 | 955 |
| PU 1800/625/200 | 1500 | 1800 | 200 | 150 | 1055 |
| PU 2300/625/200 | 2000 | 2300 | 200 | 150 | 2040 |

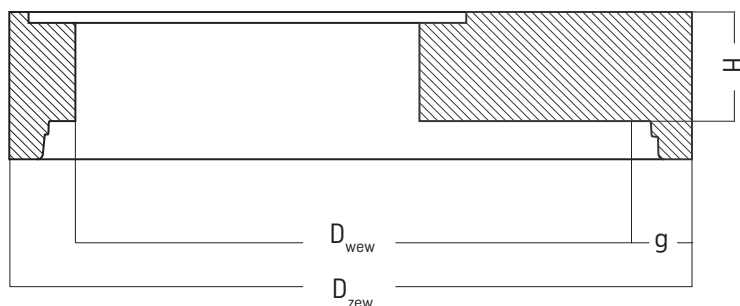
Płyty pokrywowe są elementami prefabrykowanymi, żelbetowymi, służącymi do przykrycia studni. Spoczywa na nich właz żeliwny oraz, w razie potrzeby, pierścienie wyrównawcze. Płyty pokrywowe łączone są z kręgami za pomocą uszczelek lub zaprawy (w zależności od typu studni) oraz zbrojone zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną. Płyty pokrywowe produkowane są z otworami okrągłymi o średnicy 625 mm usytuowanymi centralnie, mimośrodkowo lub jako elementy pełne.



Typy powierzchni:



szary

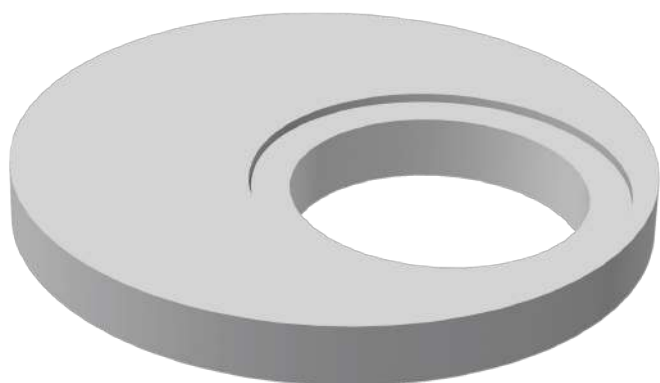


PŁYTY POKRYWOWE PFOF STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| PFOF 980/625/100 | 625 | 980 | 100 | 120 | 115 |
| PFOF 1180/625/100 | 625 | 1180 | 100 | 120 | 215 |
| PFOF 1380/625/130 | 625 | 1380 | 130 | 120 | 400 |

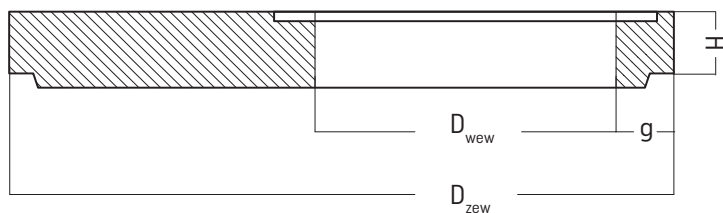
Płyty pokrywowe są elementami prefabrykowanymi, żelbetowymi, służącymi do przykrycia studni. Spoczywa na nich właz żeliwny oraz, w razie potrzeby, pierścienie wyrównawcze. Płyty pokrywowe łączone są z kręgami za pomocą uszczelek lub zaprawy (w zależności od typu studni) oraz zbrojone zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną. Płyty pokrywowe produkowane są z otworami okrągłymi o średnicy 625 mm usytuowanymi centralnie, mimośrodkowo lub jako elementy pełne.



Typy powierzchni:



szary

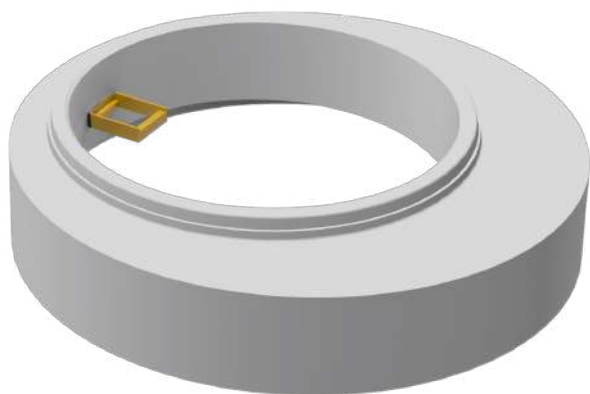


PŁYTY REDUKCYJNE PRU STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| PRU 1800/1000/250 | 1000 | 1800 | 250 | 150 | 1070 |
| PRU 2300/1000/250 | 1000 | 2300 | 250 | 150 | 1130 |

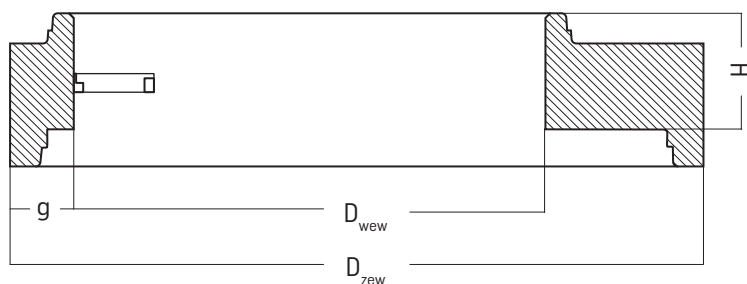
Płyta redukcyjna jest elementem prefabrykowanym, żelbetowym przeznaczonym do redukcji średnicy komory roboczej studni, do średnicy komina włączowego. Płyty redukcyjne zbrojone są zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną. Płyty redukcyjne wyposażone są w pojedyncze stopnie złączowe.



Typy powierzchni:



szary

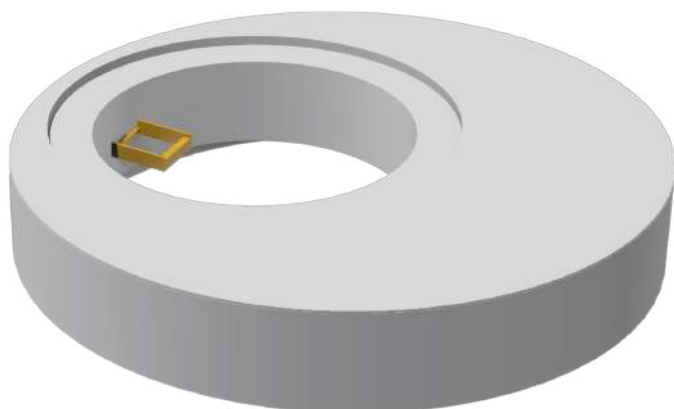


PŁYTY REDUKCYJNE PRU/F STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| PRU/F 1800/800/200 | 800 | 1800 | 200 | 150 | 970 |

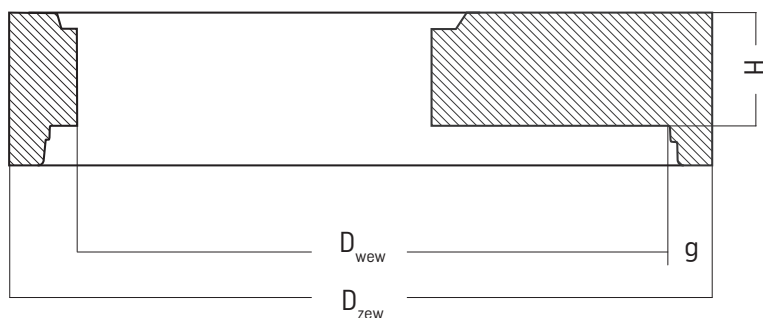
Płyta redukcyjna jest elementem prefabrykowanym, żelbetowym przeznaczonym do redukcji średnicy komory roboczej studni, do średnicy komina włazowego. Płyty redukcyjne zbrojone są zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną. Płyty redukcyjne wyposażone są w pojedyncze stopnie złączowe.



Typy powierzchni:



szary



KRĘGO-POKRYWY KUP STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| KUP 600/300/625 | 600 | 780 | 300 | 90 | 250 |
| KUP 600/500/625 | 600 | 780 | 500 | 90 | 325 |
| KUP 600/700/625 | 600 | 780 | 700 | 90 | 485 |
| KUP 600/900/625 | 600 | 780 | 900 | 90 | 590 |
| KUP 600/1100/625 | 600 | 780 | 1100 | 90 | 890 |
| KUP 600/1300/625 | 600 | 780 | 1300 | 90 | 1050 |
| KUP 600/1500/625 | 600 | 780 | 1500 | 90 | 1300 |

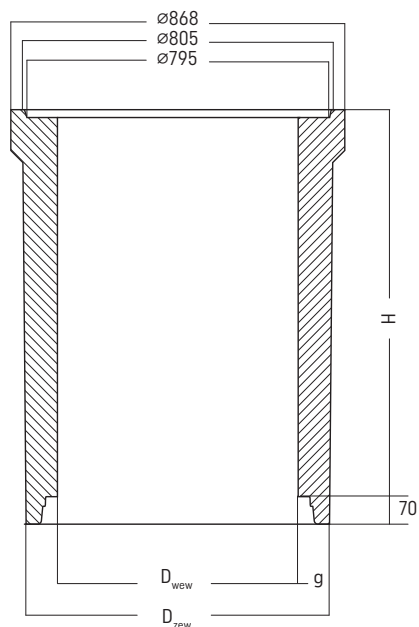
Kręgo-pokrywy są elementami prefabrykowanymi, żelbetowymi, służącymi do przykrycia studni. Spoczywa na nich wąż żeliwny oraz, w razie potrzeby, pierścienie wyrównawcze. Płyty pokrywowe produkowane są z otworami okrągłymi o średnicy 600 mm usytuowanymi centralnie.



Typy powierzchni:



szary

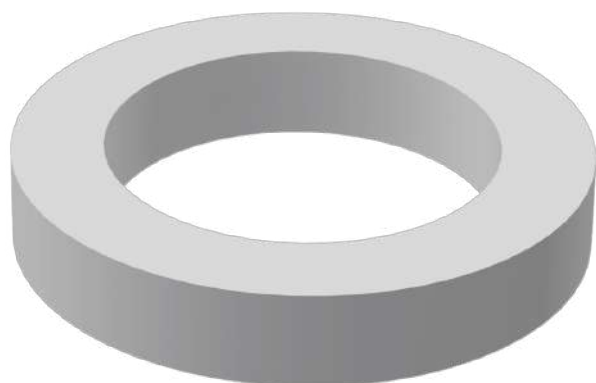


PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE PO STUDNI KANALIZACYJNYCH



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| PO 1510/1030/250 | 1030 | 1510 | 250 | 240 | 560 |
| PO 1770/1290/250 (TARNÓW) | 1290 | 1770 | 250 | 240 | 680 |
| PO 1740/1300/150 (TARNÓW) | 1300 | 1740 | 150 | 240 | 455 |
| PO 1800/1300/250 (SKIERNIEWICE) | 1300 | 1800 | 250 | 240 | 680 |
| PO 2000/1520/250 (TARNÓW) | 1520 | 2000 | 250 | 240 | 760 |
| PO 2000/1500/150 (TARNÓW) | 1500 | 2000 | 150 | 240 | 500 |
| PO 2000/1500/250 (SKIERNIEWICE) | 1500 | 2000 | 250 | 240 | 775 |
| PO 2380/1900/250 (TARNÓW) | 1900 | 2380 | 250 | 240 | 850 |
| PO 2300/1850/250 (TARNÓW) | 1850 | 2300 | 250 | 240 | 890 |

Pierścienie odciążające są elementami prefabrykowanymi, służącymi do przenoszenia obciążeń zewnętrznych bezpośrednio na grunt wokół studzienki i zabezpieczenia ścian komory studzienki, przed działaniem sił pionowych.

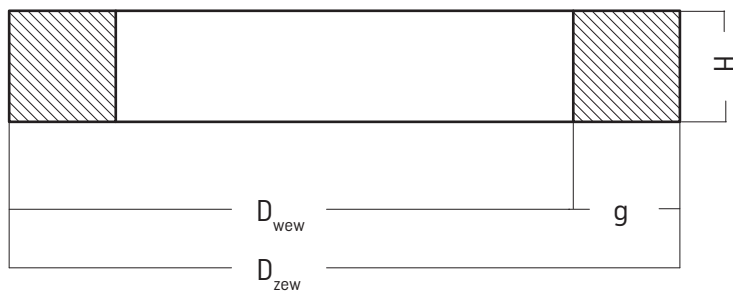


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI

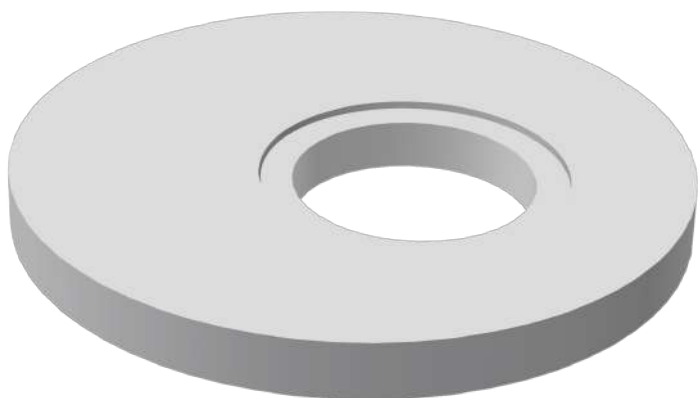


PŁYTY NA PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE PPO0



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|---|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| PP00 1510/625/150 | 625 | 1510 | 150 | 355 | 525 |
| PP00 1770/625/150 | 625 | 1770 | 150 | 385 | 730 |
| PP00 1800/625/150 <small>(SKIERNIWICE)</small> | 625 | 2000 | 150 | 385 | 760 |
| PP00 2000/625/150 | 625 | 2000 | 150 | 400 | 965 |
| PP00 2380/625/150 | 625 | 2380 | 150 | 400 | 1400 |
| PP00 2300/625/150 <small>(SKIERNIWICE)</small> | 625 | 2300 | 150 | 400 | 1350 |

Płyty na pierścienie odciażające są elementami prefabrykowanymi żelbetowymi, służącymi do przykrycia studni, spoczywając bezpośrednio na pierścieniu odciażającym. Produkowane są z otworami okrągłymi o średnicy 625 mm, usytuowanymi mimośrodkowo lub jako elementy pełne.

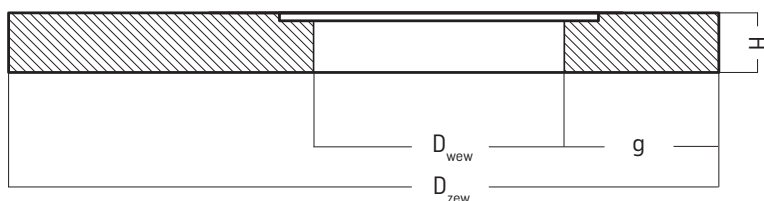


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



PŁYTA Z PIERŚCIENIEM ODCIĄŻAJĄCYM PZPO



| Oznaczenie | D _{zew} [mm] | D _{wew} [mm] | H [mm] | masa [kg] |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|
| PZPO 1900/1550x625/400 | 1900 | 1550x625 | 400 | 1520 |
| PZPO 1800/1320x625/400 | 1800 | 1320x625 | 400 | 1350 |
| PZPO 1700/1350x625/400 | 1700 | 1350x625 | 400 | 1270 |

Płyty z pierścieniem odciażającym posiadające wymiar większy niż studnia, przenoszące obciążenia na grunt wokół niej. Posiadają niesymetrycznie usytuowany otwór o średnicy 625 mm pod włącz kanałowy. Stosowane dla studni o średnicach 1000 i 1200 mm.

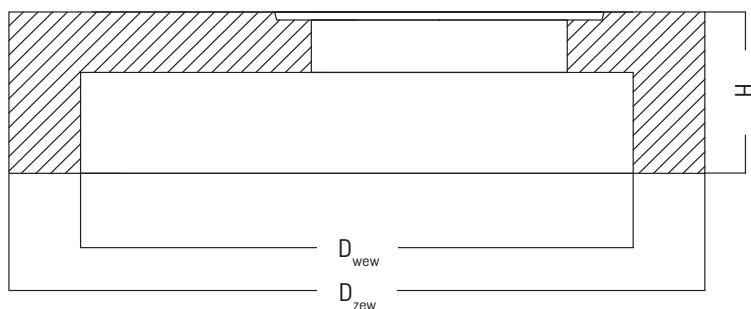


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



PIERŚCIENIE WYRÓWNAWCZE PW



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | masa [kg] |
|------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|
| PW 60 | 625 | 860 | 60 | 40 |
| PW 80 | 625 | 860 | 80 | 54 |
| PW 100 | 625 | 860 | 100 | 67 |
| PW 150 | 625 | 860 | 150 | 101 |
| PW 200 | 625 | 860 | 200 | 134 |

Pierścienie wyrównawcze są elementami przeznaczonymi do regulacji wysokości osadzenia włazu kanałowego względem nawierzchni jezdni lub poziomu gruntu. Poziom górnej powierzchni włazu w nawierzchni utwardzonej, powinien być równy z tą nawierzchnią, natomiast na terenach zielonych, powinien być usytuowany co najmniej 8 cm nad powierzchnią terenu. Pierścienie należy łączyć drobnoziarnistą zaprawą cementową M-20 (gr. warstwy do 10mm) lub oferowanymi na rynku zaprawami klejowymi.

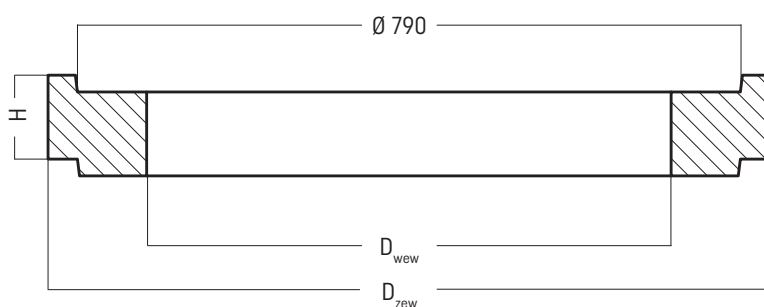


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI

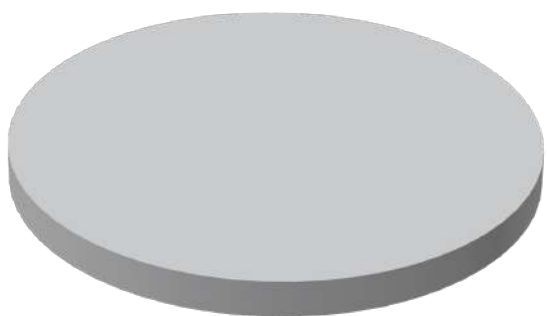


PIERŚCIEŃ PRZYKRYWAJĄCY PEŁNY



| Oznaczenie | D _{zew} [mm] | H [mm] | masa [kg] |
|------------|-----------------------|--------|-----------|
| PEYTA | 860 | 60 | 98 |

Nakrywa pełna żelbetowa jest elementem służącym do zabezpieczenia oraz zamknięcia studzienki.

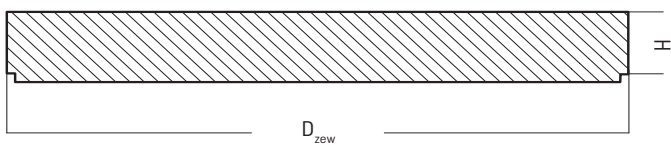


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



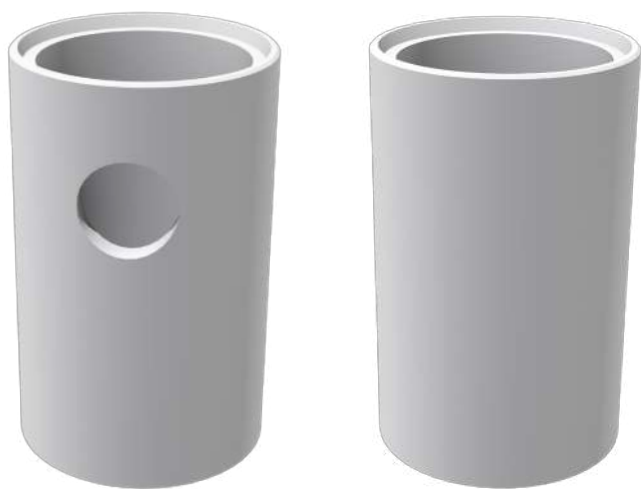
PODSTAWY WPUSTU STUDNI BETONOWEJ DW



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | h [mm] | g [mm] | DN [mm] | masa [kg] |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|---------|-----------|
| DW 500/1000/500 | 500 | 620 | 1000 | 500 | 60 | 226 | 300 |

| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | h [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|--------|-----------|
| DW 500/750 | 500 | 620 | 750 | 660 | 60 | 250 |
| DW 500/1000 | 500 | 620 | 1000 | 910 | 60 | 300 |

Zasadniczym zadaniem podstaw jest podtrzymywanie całej konstrukcji studni jako fundament oraz połączenie rur i kształtek kanalizacyjnych.

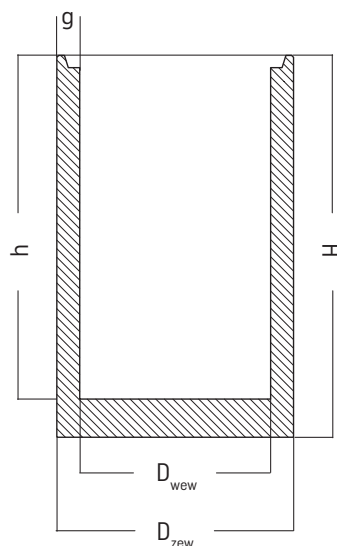
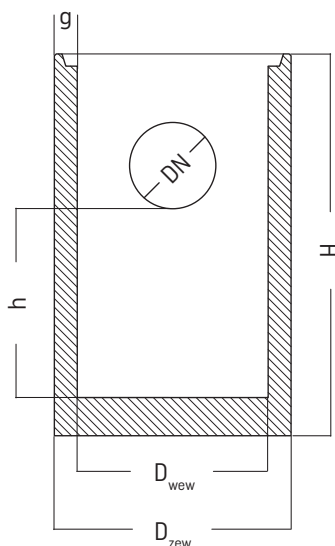


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



KRĘGI WPUSTU STUDNI BETONOWEJ KF



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | g [mm] | masa [kg] |
|-------------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|
| KF 500/500 | 500 | 620 | 500 | 60 | 135 |
| KF 500/750 | 500 | 620 | 750 | 60 | 200 |
| KF 500/1000 | 500 | 620 | 1000 | 60 | 260 |

Kręgi są elementami przeznaczonymi do budowy komory roboczej wpustu ulicznego. Posiadają wysokość 500, 750 i 1000 mm. Ten szeroki zakres wysokości, umożliwia optymalne zaprojektowanie wpustu o z góry ustalonej wysokości. Przyjmuje się zasadę jak najmniejszej ilości połączeń międzykręgowych. Dlatego dobierane są one od największej wysokości do najmniejszej.

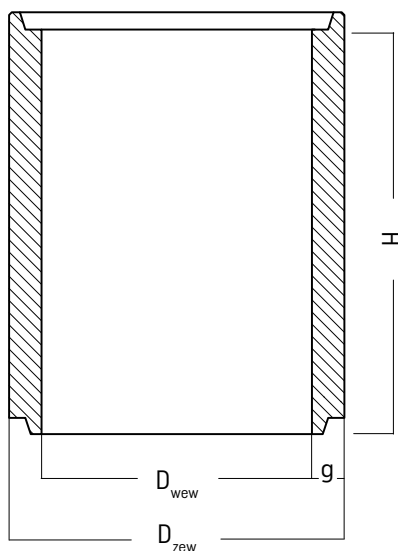


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI

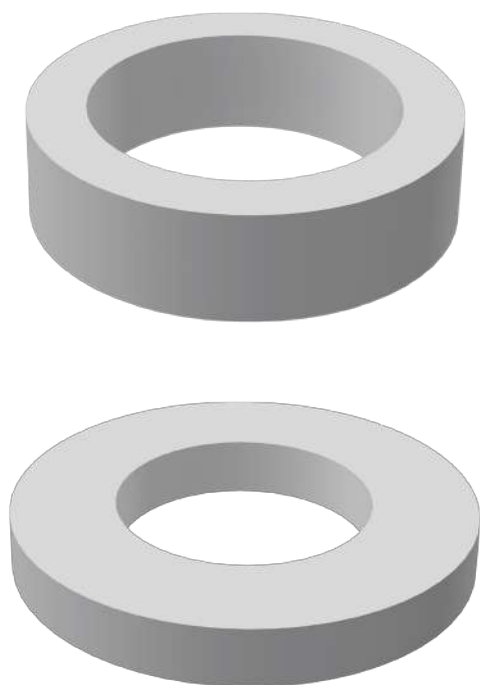


PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE POW



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | masa [kg] |
|------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|
| POW 980/710/250 | 710 | 980 | 250 | 230 |
| POW 1180/650/150 | 650 | 1180 | 150 | 260 |
| POWŻ 980/650/250 | 650 | 980 | 250 | 250 |

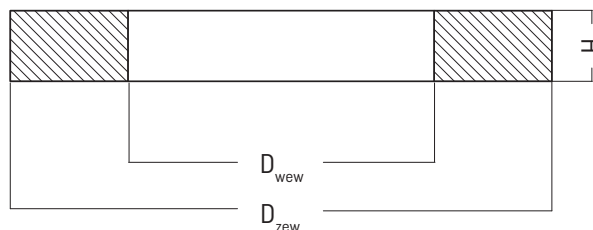
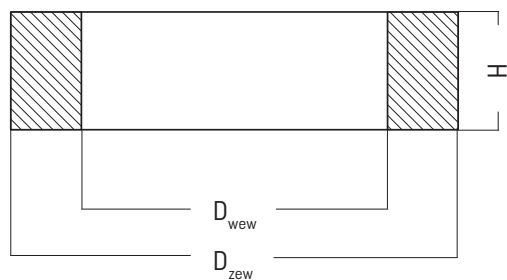
Zadaniem pierścienia odciążającego jest przeniesienie obciążeń na grunt wokół studzienki i zabezpieczenie ścian komory studzienki przed działaniem sił pionowych. Pierścienie odciążające są to elementy wibrowane.



Typy powierzchni:



szary

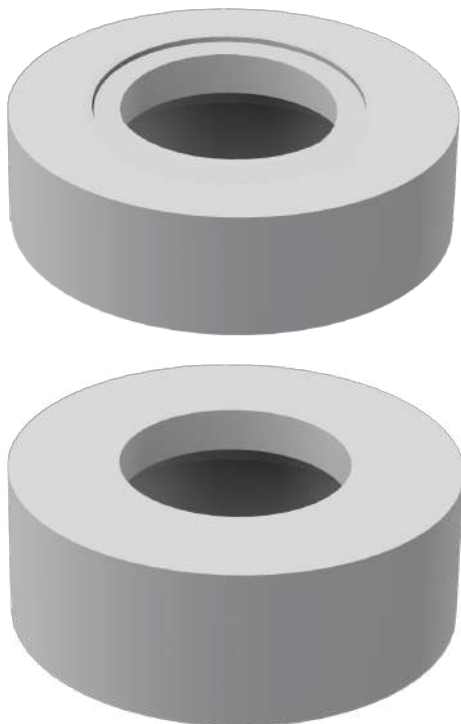


PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY ZINTEGROWANY PPOW



| Oznaczenie | D _{wew} [mm] | D _{zew} [mm] | H [mm] | masa [kg] |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------|
| PPOW 980/710x500/350 | 710x500 | 980 | 350 | 354 |
| PPOWŻ 980/710x625/250 | 710x625 | 980 | 250 | 250 |

Zadaniem pierścienia odciążającego jest przeniesienie obciążeń na grunt wokół studzienki i zabezpieczenie ścian komory studzienki przed działaniem sił pionowych. Pierścienie odciążające są to elementy wibrowane.

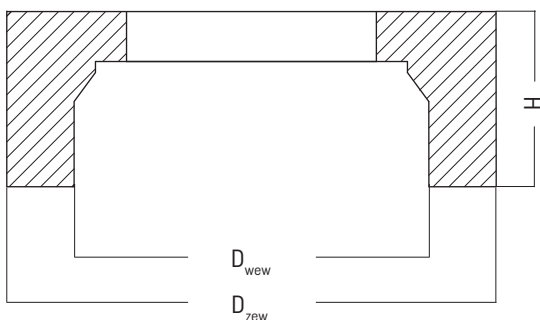


Typy powierzchni:



szary

TAR, SKI



WŁAZY KANAŁOWE I WPUSTY ŚCIEKOWE



| Nazwa | Typ |
|-------|------|
| Właz | A15 |
| Właz | B125 |
| Właz | C250 |
| Właz | D400 |

| Nazwa | Typ |
|-------|-----------------------------------|
| Wpust | D-400 z kołnierzem 3/4 |
| Wpust | D-400 z kołnierzem 3/4 i zawiasem |



Żeliwne wpusty ściekowe

Wpusty ściekowe służą do odprowadzania wody z powierzchni jezdnych przez co są one poddawane obciążeniom jak powierzchnie jezdne. Produkowane są we wszystkich klasach obciążeniowych A,B,C,D, oraz jako proste i krawężnikowo- jezdniowe. Mogą być ryglowane, uchylne, zatrzaskowe oraz wyposażone w kosze ocynkowane do wyłapywania zanieczyszczeń.

Włazy kanałowe

Włazy kanałowe są zwieńczeniem studni. Wykonane są z żeliwa odpowiadającego wymaganiom PN-EN 124:2000 dla klas obciążeniowych A, B, C, D tj. 15, 125, 250 i 400 kN. Średnica włazu wynosi 600 mm.

Możliwe jest zastosowanie włazów z płytami przykrywowymi z ukształtowaniem wg indywidualnego zamówienia (np. herbem), wypełnione betonem, uchylne itd.



www.bruk-bet.pl

www.intrac.com.pl

BRUK-BET® PARTNER



BRUK-BET® Sp. z o.o.

NIECIECZA 199

33-240 ŻABNO

e-mail:

biuro@bruk-bet.pl

Infolinia:

801 209 047