



INSTRUKCJA

POSTĘPOWANIA KIEROWCY
NA TERENIE FIRMY BRUK-BET

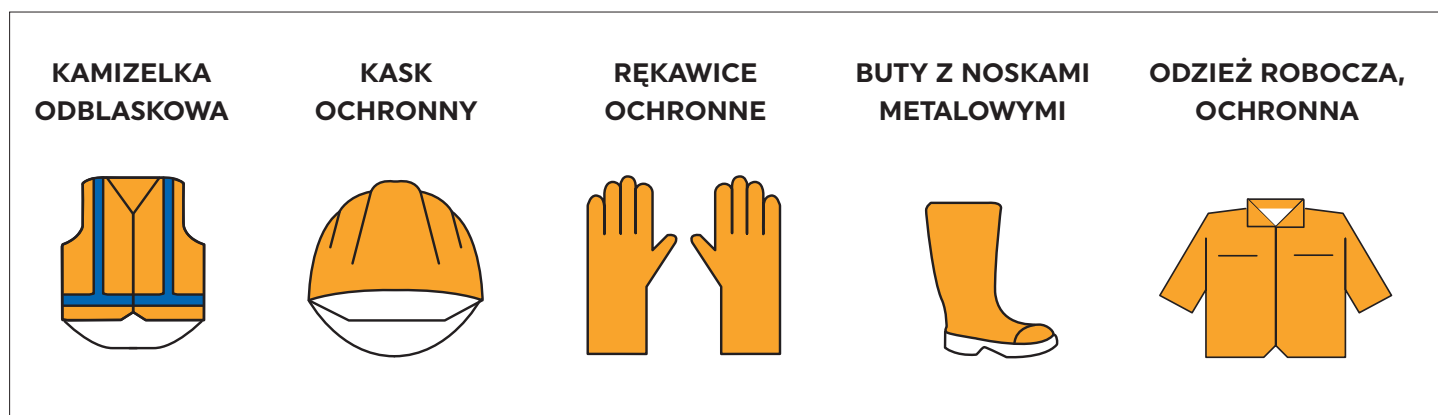
NR INSTRUKCJI: IBBPK-19012018-1

DATY WYDANIA: 19.01.2018

Kierowca zgłaszający się pod załadunek produktów Bruk – Bet (dotyczy wszystkich lokalizacji) zobowiązany jest stosować się do poniższych zasad:

Przed wjazdem na teren Zakładu kierowca winien obowiązkowo zapoznać się z zasadami opisanymi w niniejszej instrukcji.

I. OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE KIEROWCY SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO WJEŹDŻAJĄCEGO NA TEREN ZAKŁADÓW POD ZAŁADUNEK PRODUKTÓW BRUK-BET:



II. OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU WJEŹDŻAJĄCEGO NA TEREN ZAKŁADÓW BRUK – BET SP. Z O.O. POD ZAŁADUNEK:

1. Urządzenia i sprzęt do zabezpieczania ładunku przed przemieszczaniem w trakcie transportu (pasy, tyczki, listwy, worki sztaperskie, etc) umożliwiające skuteczne zamocowanie towaru na skrzyni ładunkowej i zabezpieczające przed jego uszkodzeniem w ilości odpowiedniej do ilości ładowanego towaru, dające gwarancję należytego zabezpieczenia ładunku.

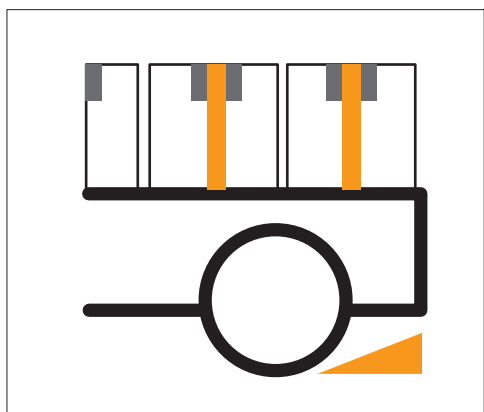
- W przypadku zastosowania pasów transportowych ilość pasów wynika z przelicznika maksymalnego ich obciążenia do ilości towaru na palecie (w kg), długości pasa, ilości napinaczy, etc.
- Pasy powinny posiadać aktualny certyfikat bezpieczeństwa EU,
- Pasy winny być zaciśnięte z zastosowaniem narożników plastikowych w ilości min. 2 sztuki pod każdy pas.



2. W przypadku zastosowania innego sprzętu do zabezpieczenia towaru załadowca każdorazowo sprawdza skuteczność zastosowanych rozwiązań.

Skuteczne zastosowanie sprzętu do zabezpieczeń ładunku to brak możliwości na przesunięcie towaru i/lub palety w każdym kierunku, bez względu na występujące przeciążenia.

3. Kliny pod koła ciągnika/samochodu i naczepy/przyczepy,



4. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy cofania oraz światło ostrzegawcze – dotyczy transportu na budowy.

III. OGÓLNE ZASADY ZAŁADUNKÓW.

1. Załadunki samochodów na terenie Zakładu w Tarnowie odbywają się wg. wcześniej ustalonych godzin awizacji.
2. Wyznaczoną godzinę załadunku kierowca winien otrzymać od Zleceniodawcy.
3. Przed Zakładem w Tarnowie możliwe jest oczekiwanie na załadunek maksymalnie do 30 minut przed/po wyznaczoną godziną.
4. Po wjeździe na parking przed Zakładem Bruk-Bet sp. z o.o. należy niezwłocznie zgłosić się do biur sprzedaży w celu otrzymania dokumentów załadunkowych.
5. Jeżeli godzina zgłoszenia się kierowcy do biura sprzedaży przekroczyła godzinę awizacji o 15 minut, zgłoszenie uznane jest za spóźnione, co w konsekwencji może skutkować tym, że kierowca oczekuje na następne wolne okno załadunkowe.
6. Oczekiwanie na wolne okno załadunkowe może odbyć się wyłącznie poza terenem Zakładu Bruk Bet Sp. z o.o.
7. Załadowca nie gwarantuje wolnego miejsca parkingowego w oczekiwaniu na załadunek.
8. Z dokumentami kierowca powinien udać się do biura ochrony Zakładu gdzie zostanie wpisany do rejestru pojazdów i ładunków.
9. Kierowca oczekuje na swoją kolej, na wyznaczoną godzinę awizacji załadunku, a na teren Zakładu może wjechać po uzyskaniu zgody pracownika ochrony. Jeżeli w zakładzie nie ma pracownika ochrony, kierowca z odebrany dokumentem powinien udać się do kabiny swojego samochodu i tam oczekiwać na operatora wózka widłowego, który wskaże dokładne miejsce załadunku. Bez zgody pracownika ochrony lub operatora wózka widłowego nie można wchodzić jak i wjeżdżać na teren Zakładu.
10. Na terenie Zakładów Bruk – Bet Sp. z o.o. obowiązują zasady ruchu drogowego. Należy stosować się do znaków i komunikatów umieszczonych w widocznych dla kierującego miejscach.
11. Po wjeździe na teren Zakładu samochód jest kierowany przez operatora wózka widłowego, który będzie realizował załadunek. Kierowca jest zobowiązany do przestrzegania komunikatów i informacji uzyskanych od operatora wózka.
12. Przed załadunkiem pojazd należy odpowiednio przygotować do załadunku w miejscu wyznaczonym przez operatora wózka widłowego. Następnie należy udać się do kabiny i oczekiwać na załadunek. Zabronione jest oddalanie się od pojazdu i samowolne chodzenie po terenie zakładu.
13. Podczas załadunku kierowca zobowiązany jest przebywać w kabinie samochodu lub poza strefą manewrową wózka widłowego (min. 6 m od wózka). W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do sposobu załadunku i rozmieszczenia kierowca powinien niezwłocznie powiadomić o nich operatora wózka oraz oczekiwać na instrukcje od niego, co do dalszego sposobu postępowania. Zabrania się przebywania w strefie pracy wózka widłowego.
14. Operator wózka widłowego ma obowiązek odmówić załadunku, jeżeli pojazd nie jest odpowiednio przygotowa-

ny do tej operacji lub gdy kierowca nie przestrzega zasad BHP obowiązujących na terenie zakładu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązek stosowania kamizelki odblaskowej, kasku, ubrania ochronnego.

15. Po zakończeniu załadunku, aby nie blokować następnych samochodów, na polecenie operatora wózka kierowca powinien przejechać we wskazane miejsce i tam zabezpieczyć ładunek przed przemieszczeniem i uszkodzeniem w czasie transportu.

UWAGA: WRAZ Z PRZYJĘCIEM DOKUMENTU DOSTAWY BEZ ZASTRZEŻENÍ KIEROWCA PRZYJMUJE PEŁNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA STAN ŁADUNKU WRAZ Z PALETAMI.

16. Przed odjazdem z miejsca załadunku należy sprawdzić prawidłowość rozmieszczenia i zabezpieczenia załadunku z uwzględnieniem nacisku na każdą oś.

17. Po przyjęciu towaru kierowca zobowiązany jest szczegółowo sprawdzić zgodność danych zawartych w dokumencie dostawy, w tym: ilość towaru, cechy i numery asortymentu, jak również określić stan towaru i opakowania. Jeśli towar lub opakowanie uległo naruszeniu, kierowca zobowiązany jest zgłosić ten fakt magazynierowi lub operatorowi wózka widłowego.

18. Kierowca przed wyjazdem z terenu zakładu zobowiązany jest udostępnić pracownikom ochrony Bruk-Bet sp. z o.o. (lub w przypadku braku ochrony – operatorowi wózka widłowego) pojazd przygotowany w taki sposób, aby możliwa była sprawna kontrola ładunku i jego zabezpieczenia.

19. W przypadku nieprawidłowego zabezpieczenia ładunku pracownicy ochrony Bruk-Bet sp. z o.o. (lub w przypadku braku ochrony operator wózka widłowego) mają prawo nie wypuścić pojazdu poza teren zakładu żądając uzupełnienia zabezpieczenia towaru.

UWAGA: ZA NIEWŁAŚCIWE DZIAŁANIE PRZEWOŹNIKA PRZYJMUJE SIĘ TRANSPORT NIEWYSTARCZAJĄCO ZABEZPIECZONEGO TOWARU.

PO WYJEŹDZIE Z TERENU ZAKŁADU PRZEWOŹNIK ODPOWIADA ZA WSZELKIE ZDARZENIA, KTÓRYCH SKUTKIEM MOŻE BYĆ USZKODZENIE TOWARU.

20. Kierowca odpowiedzialny jest za całą dokumentację przewozową wydaną mu w zakładzie (WZ, faktura i inne). Zagubienie, zniszczenie dokumentów może skutkować nieuznaniem usługi transportowej za wykonaną.

21. Dokumenty przewozowe (list przewozowy, specyfikacja, WM,) winny być potwierdzone przez odbiorcę towaru w miejscu dostawy czytelnym podpisem i/lub pieczętką imienną. Bez spełnienia tego warunku Bruk – Bet Sp. z o.o. może nie uznać usługi transportowej za wykonaną co może skutkować odmową zapłaty stawki transportowej.

22. Przy przewozie ładunku celnego przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania przepisów celnych, jak i terminowego dostarczenia i prawidłowego załatwienia czynności celnych, na podstawie przekazanych mu dokumentów, we wskazanych urzędach celnych.

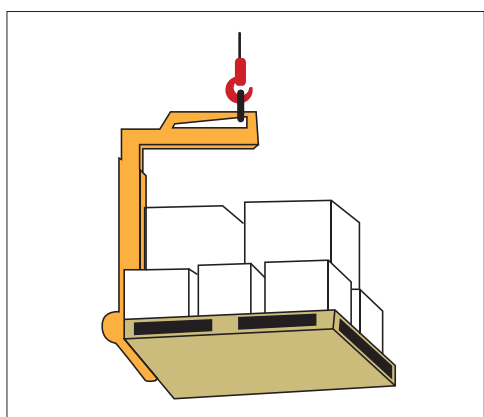
23. Przewoźnik zobowiązany jest informować Dział Logistyki Bruk -Bet Sp. z o.o. o wszystkich przeszkodach w przewozie, w szczególności mogących skutkować zmianą terminów realizacji przewozu.

IV. ZALECENIA/WYMAGANIA PRZY REALIZACJI DOSTAW NA BUDOWY REALIZOWANE PRZEZ KONTRAHENTÓW BRUK BET SP. Z O.O.

1. W przypadku zlecenia Przewoźnikowi transportu towaru na teren budowy Odbiorcy, Przewoźnik jest zobowiązany stosować się do zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie budowy. W szczególności zobowiązany jest do:

- a) spełnienia wymogów w zakresie dopuszczenia do eksploatacji oraz posiadania atestów użytkowanego sprzętu, a także okazania na żądanie Odbiorcy towaru aktualnej decyzji Urzędu Dozoru Technicznego (jeśli jest wymagana),
- b) spełnienia wymogów w zakresie posiadania przez osoby obsługujące środki transportowe odpowiednich uprawnień, szkoleń pod względem BHP, a także aktualnych badań lekarskich,
- c) wyposażenia i zobowiązania osób obsługujących środki transportowe do bezwarunkowego stosowania kasków ochronnych, kamizelek ostrzegawczych, obuwia roboczego oraz innych, wymaganych indywidualnych środków ochrony osobistej,
- d) wyposażenia środków transportowych w dźwiękowy sygnał ostrzegawczy cofania oraz światła ostrzegawczego,
- e) przestrzegania zasad poruszania się po terenie budowy, przedstawionych przez Odbiorcę,

- f) uzyskania zgody na wyładunek dostarczonych na teren budowy towarów od osób uprawnionych, z ramienia kierownictwa budowy, w miejscach przez nich wskazanych,
- g) przestrzegania ustalonych zasad poruszania się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu budowy i stosowania się do poleceń, wydawanych przez wyznaczonych pracowników budowy do kierowania ruchem na drogach publicznych.
- h) powiadomić odbiorcę zgodnie z danymi kontaktowymi wskazanymi w jednostkowym zleceniu transportowym o planowanym terminie podstawienia się pod rozładunek co najmniej 3 godziny przed dotarciem na miejsce.
2. W przypadku zauważenia rozbieżności co do miejsca rozładunku pomiędzy zleceniem transportowym a listem przewozowym (lub dokumentem równoważnym) przewoźnik powinien zweryfikować dane z Działem Logistyki Bruk-Bet sp. z o.o.
3. Zmiana miejsca rozładunku może nastąpić wyłącznie na podstawie zlecenia Bruk-Bet sp. z o.o. przekazanego pisemnie przewoźnikowi przez Dział Logistyki.
4. Kierowca zobowiązany jest stosować się do wytycznych odbiorcy co do sposobu podstawienia pojazdu pod rozładunek.
5. Kierowca zobowiązany jest być obecny przy rozładunku.
6. Rozładunek realizowany przy użyciu HDS jest możliwy wyłącznie przez operatorów posiadających stosowne uprawnienia dozоровe



7. W przypadku zastrzeżeń odbiorcy dotyczących towaru i ewentualnych uszkodzeń, kierowca powinien we współpracy z Działem Logistyki Bruk-Bet sp. z o.o. wypracować z odbiorcą wspólne stanowisko co do okoliczności szkody i jej rozmiarów, a w miarę możliwości zrobić kilka zdjęć dla udokumentowania zaistniałego zdarzenia. Każdorazowo należy powiadomić z miejsca rozładunku o takim fakcie pracownika Działu Logistyki Bruk-Bet Sp. z o.o. (tel. +48 660 430 218 lub +48 532 756 183; który poinformuje o dalszych działaniach.
8. W przypadku uszkodzeń towaru każde, nawet jednostkowe, uszkodzenie towaru na palecie skutkuje uznaniem całej palety za wadliwą.
9. Kierowca zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości zapisów na liście przewozowym (lub dokumencie równoważnym) dotyczących uszkodzenia dostarczonego towaru.
10. Kierowca zobowiązany jest posprzątać miejsce załadunku lub rozładunku, jeżeli w czasie podstawienia samochodu doszło z jego winy do zanieczyszczenia terenu.

Tarnów, dn. 19.01.2018 roku